

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Васин Андрей Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 31.01.2025 23:17:11  
Уникальный программный ключ:  
024351b057f52db077c71d3580e1dae6e821f4efae47ac2d950c802e684edf2

Приложение 9.3.26  
к ОПОП-ППССЗ по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ<sup>1</sup>**

**ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
(организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)  
по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Базовая подготовка  
среднего профессионального образования  
(год начала подготовки: 2022)

---

<sup>1</sup> Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы-программы подготовки специалистов среднего звена (ОПОП-ППССЗ). Сведения об актуализации ОПОП-ППССЗ вносятся в лист актуализации ОПОП-ППССЗ.

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

## 1.1. Область применения программы

Программа производственной практики по профилю специальности является частью основной профессиональной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения квалификации «Техник» и основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)*.

## 1.2. Цели и задачи производственной практики по профилю специальности - требования к результатам освоения производственной практики по профилю специальности

Производственная практика по профилю специальности направлена на закрепление знаний и умений, полученных в процессе обучения, на овладение системой профессиональных умений и навыков, первоначальным опытом профессиональной деятельности по специальности.

Обучающийся в ходе освоения производственной практики по профилю специальности должен:

### иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

### уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

### знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

## 1.3. Требования к результатам освоения производственной практики по профилю специальности

В результате прохождения производственной практики по профилю специальности по ВПД обучающийся должен освоить:

| Вид профессиональной деятельности                        | Профессиональные компетенции   |
|--|--|
| Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) | ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.<br>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.<br>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. |

**1.4. Формы контроля:**

**на базе среднего общего образования (очная форма обучения)**

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 4, 5 семестрах.

**1.5. Количество часов на освоение программы производственной практики по профилю специальности**

Всего - 360 часов.

.

## 2. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

### ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

#### 2.1. Результаты освоения программы производственной практики по профилю специальности

Результатом освоения программы производственной практики по профилю специальности являются сформированные общие (ОК) и профессиональные компетенции (ПК):

| Код    | Наименование общих и профессиональных компетенций  |
|--------|--|
| ОК 01  | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам  |
| ОК 02  | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности  |
| ОК 03  | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях |
| ОК 04  | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде   |
| ОК 05  | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста  |
| ОК 09  | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках  |
| ПК 1.1 | Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками  |
| ПК 1.2 | Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций   |
| ПК 1.3 | Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса   |

В результате освоения программы производственной практики по профилю специальности реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

| Код   | Наименование результата обучения  |
|-------|---|
| ЛР 13 | Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий |
| ЛР 19 | Уважительное отношение обучающихся к результатам собственного и чужого труда  |
| ЛР 25 | Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций   |
| ЛР 27 | Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний   |
| ЛР 30 | Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития  |
| ЛР 31 | Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями   |

## 2.2. Содержание производственной практики по профилю специальности

### ПП.01.01. Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)

| Код ПК | Наименование ПК  | Виды работ, обеспечивающих формирование ПК   | Объем часов | Формат практики (распределено / концентрировано) с указанием базы практики |  | Уровень освоения | Показатели освоения ПК  |  |
|--------|--|--|-------------|--|--|------------------|---|--|
| 1      | 2  | 3  | 4           | 5  |  | 6                | 7   |  |
| ПК 1.1 | Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками                        | <u>Профессия: Приемосдатчик груза и багажа</u><br>Виды работ:<br><b>С/01.3:</b> Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br>Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br>Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале | 108         | (концентрировано)  | железнодорожные станции структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» | 3                | Безошибочное выполнение работ в соответствии с должностной инструкцией приемосдатчика груза и багажа.<br><br>Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br>Пользоваться информационными автоматизированными системами для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам |  |
| ПК 1.2 | Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |  |             |  |  |                  |   |  |
| ПК     | Оформлять  |  |             |  |  |                  |   |  |

|     |  |  |  |  |  |  |   |
|-----|--|--|--|--|--|--|---|
| 1.3 | документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса | <p>регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно</p> |  |  |  |  | <p>перевозки груза. Пользоваться устройствами связи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций.</p> <p>Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне</p> |
|-----|--|--|--|--|--|--|---|

|  |  |  |    |  |   |   |
|--|--|--|----|--|---|---|
|  |  | <p>техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/> <b>С/02.3:</b> Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>         Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>         Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях.</p> |    |  |   | <p>согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>         Пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>         Пользоваться устройствами связи при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>         Оформлять документацию при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> |
|  |  | <p><u>Профессия: Сигналист</u><br/>         Виды работ:<br/>         Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные</p>  | 72 |  | 3 | <p>Безошибочное выполнение работ в соответствии с должностной инструкцией сигналиста.<br/><br/>         Соблюдение порядка установки и снятия</p>   |

|  |   |    |  |   |  |
|--|---|----|--|---|--|
|  | <p>подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ.</p> <p>Снятие сигналов ограждения и петард.</p>  |    |  |   | <p>переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард. Ограждение сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства путевых работ. Соблюдение порядка пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; соблюдение требований техническо-распорядительного акта и технологического процесса работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста.</p> <p>Соблюдение правил перевозки груза.</p> |
|  | <p><u>Профессия:</u> Составитель поездов</p> <p>Виды работ:</p> <p><b>В/01.2:</b> Получение задания по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу и уборку вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> | 72 |  | 3 | <p>Безошибочное выполнение работ в соответствии с должностной инструкцией составителя поездов.</p> <p>Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) (подача вагонов на места и уборка с мест их погрузки и выгрузки, отстоя).</p> <p>Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам</p>  |



|  |  |   |  |  |  |   |
|--|--|---|--|--|--|---|
|  |  | <p>Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе. Прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перестановка вагонов (специального</p> |  |  |  | <p>(отцепке от поездов) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования. Производить маневровую работу с вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами.</p> <p>Проверять надежность сцепления грузовых вагонов между собой и с локомотивами в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> <p>Определять правильность формирования составов (групп вагонов) (в том числе загруженных негабаритными и опасными грузами, занятых людьми) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> <p>Определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> <p>Пользоваться пультом управления для перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при</p> |
|--|--|---|--|--|--|---|

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | <p>железнодорожного подвижного состава) и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перевод с запирающим нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления.</p> |  |  |  | <p>выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> <p>Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> |
|--|--|---|--|--|--|--|

|  |  |   |     |  |   |  |
|--|--|---|-----|--|---|--|
|  |  | <p>Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования.</p>   |     |  |   |  |
|  |  | <p>Профессия: <u>Оператор поста централизации</u><br/>         Виды работ:<br/> <b>А/01.2:</b> Ознакомление с заданием на выполнение работ по закреплению железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.<br/>         Изъятие тормозных башмаков из мест хранения.<br/>         Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов тормозными башмаками.<br/>         Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов упорами тормозными стационарными, устройствами закрепления составов, балочными заградительными устройствами и техническими устройствами, предназначенными для закрепления подвижного состава и вагонов.</p> | 108 |  | 3 | <p>Безошибочное выполнение работ в соответствии с должностной инструкцией оператора поста централизации.</p> <p>Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью средств закрепления. Определять исправность тормозных башмаков, технических устройств и средств закрепления. Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава. Устанавливать тормозные башмаки при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава. Приводить технические устройства и средства закрепления в рабочее положение.</p> |

|  |   |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|
|  | <p>Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по креплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета.</p> <p>Передача команд по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи при выполнении работ по креплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов при креплении железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Ведение журнала учета тормозных башмаков, применяемых для крепления железнодорожного подвижного состава, журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.</p> <p><b>A/02.2:</b> Ознакомление с заданием на выполнение работ по изъятию тормозных</p> |  |  |  | <p>Подавать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ по креплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по креплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Изъятие средств крепления из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Определять исправность тормозных башмаков (технических устройств и средств крепления).</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по изъятию средств крепления из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Переводить технические устройства и средства крепления в нерабочее положение.</p> <p>Производить изъятие тормозных башмаков.</p> <p>Подавать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ по изъятию средств крепления из-под</p> |
|--|---|--|--|--|--|

|  |   |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|
|  | <p>башмаков (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее состояние) из-под железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов при изъятии тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Изъятие тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Приведение технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение.</p> <p>Уборка тормозных башмаков в места их хранения.</p> <p>Передача команд по специальным средствам связи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава (приведению технических</p> |  |  |  |  | <p>железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по изъятию средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава.</p> |
|--|---|--|--|--|--|--|

|              |  |   |                   |  |  |  |  |
|--------------|--|---|-------------------|--|--|--|--|
|              |  | устройств и средств<br>закрепления в нерабочее<br>положение) на путях парка<br>железнодорожной станции. |                   |  |  |  |  |
| <b>Итого</b> |  |   | <b><u>360</u></b> |  |  |  |  |

**2.3. Содержание разделов производственной практики по профилю специальности  
ПП.01.01. Производственная практика по профилю специальности  
(организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)**

| №№ | Разделы (этапы) практики   | Количество часов |
|----|--|------------------|
| 1. | <p><u>Профессия: Приемосдатчик груза и багажа</u><br/>           Виды работ:<br/> <b>С/01.3:</b> Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>           Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>           Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>           Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>           Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>           Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>           Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/> <b>С/02.3:</b> Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>           Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.<br/>           Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях.</p> | 108              |
| 2. | <p><u>Профессия: Сигналист</u><br/>           Виды работ:<br/>           Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.<br/>           Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ.<br/>           Снятие сигналов ограждения и петард.</p>   | 72               |
| 3. | <p><u>Профессия: Составитель поездов</u><br/>           Виды работ:<br/> <b>В/01.2:</b> Получение задания по расформированию (формированию) составов</p>   | 72               |

|    |  |     |
|----|--|-----|
|    | <p>(групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу и уборку вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе.</p> <p>Прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перевод с запирианием нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления.</p> <p>Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования.</p> |     |
| 4. | <p><u>Профессия: Оператор поста централизации</u></p> <p>Виды работ:</p> <p><b>A/01.2:</b> Ознакомление с заданием на выполнение работ по закреплению железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.</p> <p>Изъятие тормозных башмаков из мест хранения.</p> <p>Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов тормозными башмаками.</p> <p>Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов упорами тормозными стационарными, устройствами закрепления составов, балочными заградительными устройствами и техническими устройствами, предназначенными для закрепления подвижного состава и вагонов.</p> <p>Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по закреплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета.</p> <p>Передача команд по радиосвязи, устройствам двухсторонней парковой связи при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов при закреплении железнодорожного</p>  | 108 |



|  |   |            |
|--|---|------------|
|  | <p>подвижного состава.</p> <p>Ведение журнала учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава, журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.</p> <p><b>A/02.2:</b> Ознакомление с заданием на выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее состояние) из-под железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов при изъятии тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Изъятие тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Приведение технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение.</p> <p>Уборка тормозных башмаков в места их хранения.</p> <p>Передача команд по специальным средствам связи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение) на путях парка железнодорожной станции.</p> |            |
|  | <b>Всего</b>  | <b>360</b> |

### **3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Реализация программы производственной практики по профилю специальности осуществляется на базе железнодорожных станций структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД», имеющих высокий уровень технической оснащенности, применяющих современные технологии, обеспеченных высококвалифицированными специалистами. Определение и закрепление предприятий в качестве баз производственной практики по профилю специальности обучающихся осуществляется руководством образовательного учреждения и предприятий на основе прямых договоров.

#### **4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Реализация производственной практики по профилю специальности проводится концентрированно. К производственной практике по профилю специальности допускаются обучающиеся, успешно закончившие теоретическое обучение и практическую подготовку, предусмотренные рабочим учебным планом.

Организацию и руководство производственной практики по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от предприятия.

Руководитель практики от предприятия осуществляет общее руководство, оказывает обучающимся необходимую помощь; заботится об условиях их труда и быта. Дает подробный отзыв-заключение о производственной и общественной работе обучающегося, о проявленной самостоятельности, активности, дисциплинированности, о соответствии его теоретической подготовки и практических навыков предъявляемым к специалисту требованиям. Проверяет качество оформленного дневника и отчета по производственной практике по профилю специальности.

Руководитель практики от образовательного учреждения осуществляет контроль за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики по профилю специальности. Он контролирует реализацию программы и условия проведения производственной практики по профилю специальности предприятиями, в том числе: требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности в организации, правилами и нормами внутреннего трудового распорядка. Контролирует оформление нормативной документации, необходимой для выполнения заданий, а также выполнения программы производственной практики по профилю специальности, индивидуальных заданий, условий договора. Проводит совместно с предприятиями процедуру оценки общих и профессиональных компетенций обучающихся, освоенных ими в ходе прохождения производственной практики по профилю специальности.

По окончании производственной практики по профилю специальности, обучающиеся сдают дифференцированный зачет (защищают отчет).

## **5. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Реализация производственной практики по профилю специальности проводится педагогами, имеющими высшее образование, соответствующее профессиональному циклу специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прошедшими стажировку в профильных организациях.

## 6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

| Результаты (освоенные общие компетенции)   | Основные показатели оценки результатов   | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения   |
|--|--|---|
| ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся распознает задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте;</li> <li>- анализирует задачу и/или проблему и выделяет её составные части; определяет этапы решения задачи;</li> <li>- составляет план действия; определяет необходимые ресурсы;</li> <li>- реализует составленный план, оценивает результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)</li> </ul> | экспертное наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы, выполнения видов работ на практике |
| ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся определяет задачи для поиска информации;</li> <li>- определяет необходимые источники информации;</li> <li>- планирует процесс поиска;</li> <li>- структурирует получаемую информацию, выделяет наиболее значимое в перечне информации;</li> <li>- оценивает практическую значимость результатов поиска;</li> <li>- оформляет результаты поиска</li> </ul>   |   |
| ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях | <ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся определяет и выстраивает траектории профессионального развития и самообразования;</li> <li>- применяет современную научную профессиональную терминологию</li> </ul>   |   |
| ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся демонстрирует знание психологических основ деятельности коллектива и особенностей личности;</li> <li>- демонстрирует умение организовывать работу коллектива, взаимодействовать с обучающимися, преподавателями и мастерами в</li> </ul>  |   |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик  |  |
| ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста | - обучающийся грамотно излагает свои мысли и оформляет текстовые документы по заданной тематике, выступает с докладами  |  |
| ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках   | - обучающийся умеет пользоваться нормативно-правовой документацией, технической литературой и современными научными разработками в области будущей профессиональной деятельности на государственном языке;<br>- понимает общий смысл документов на иностранном языке на базовые профессиональные темы |  |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только развитие общих компетенций обеспечивающих их умений, но и сформированность профессиональных компетенций.

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции)  | Основные показатели оценки результатов  | Формы и методы контроля и оценки   |
|--|---|--|
| ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками                        | <b>иметь практический опыт:</b><br>- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;<br>- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;          | - экспертная оценка деятельности обучающегося на практике;<br>- дифференцированный зачет по производственной практике по профилю специальности |
| ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций | - расчета норм времени на выполнение операций;<br>- расчета показателей работы объектов транспорта;<br><b>уметь:</b><br>- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; |  |
| ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного  | - использовать программное обеспечение для решения  |  |

процесса

транспортных задач;  
-применять компьютерные средства;  
**знать:**  
- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);  
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);  
- систему учета, отчета и анализа работы;  
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;  
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.