

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Васин Андрей Алексеевич

Должность: Директор

Дата подписания: 21.12.2025 12:19:19

Уникальный программный ключ:

024351b057f52db077c71d3580e1dae6e821f4efae47ac2d950c802e684edf2

Приложение

ОПОП-ППССЗ по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.12 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка

среднего профессионального образования

(год начала подготовки: 2025)

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	18
5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ	19

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ЭК.ОП.13.1

Транспортная безопасность

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность является частью основной профессиональной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

При реализации рабочей программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям:

- 16856 Помощник машиниста дизель-поезда;
- 16878 Помощник машиниста тепловоза;
- 16885 Помощник машиниста электровоза;
- 16887 Помощник машиниста электропоезда;
- 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

1.2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП-ППССЗ:

Дисциплина входит в цикл Общепрофессиональные дисциплины

1.3 Планируемые результаты освоения учебной дисциплины:

1.3.1 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

У.1 Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности.

У.2 Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

знать:

3.1 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

3.2 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

3.3 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности.

3.4 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

3.5 Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3.6 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3.7 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

3.8 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

3.9 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

1.3.2 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

-общие:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

-профессиональные:

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

1.3.3 В результате освоения программы учебной дисциплины реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР 29 Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.12 Транспортная безопасность

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Очная форма обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	54
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	36
в том числе:	
лекции	28
практические занятия	8
лабораторные занятия	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	18
в том числе:	
работа с текстом	18
<i>Промежуточная аттестация в форме диф. зачета (8 семестр)</i>	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины «Транспортная безопасность»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические и лабораторные занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения, формируемые компетенции, личностные результаты
1	2	3	4
Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности		54	
Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения ТБ.	<p>Содержание учебного материала:</p> <p>1 Основные понятия в сфере транспортной безопасности: - акт незаконного вмешательства; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; - обеспечение транспортной безопасности; - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик.</p> <p>Самостоятельная работа №1:</p> <p>1 Выучить наизусть основные понятия</p> <p>Содержание учебного материала:</p> <p>Основные понятия в сфере транспортной безопасности: - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик; - транспортная безопасность; - транспортные средства; - транспортный комплекс; - уровень безопасности. Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Самостоятельная работа №2:</p> <p>1 Выучить наизусть основные понятия, цели и задачи ТБ</p>	2	Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК 1.3 ЛР 10

Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала:		Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 10
	1 Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС. Количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Информирование СТИ о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.	1	
	Самостоятельная работа №3:		
	1 Выучить основные положения приказа Минтранса РФ от 21.02.2011 г. N 62. Подготовиться к практическому занятию.	1	
	Практическое занятие №1: в форме практической подготовки		
	1 Определение категории ОТИ.	2	
	Содержание учебного материала:		
	1 Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).	1	
	Самостоятельная работа №4:		
	1 Выучить основные положения Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940.	0,5	
Тема 1.3 Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.	Содержание учебного материала:		Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 13
	1 Перечень работ, непосредственно связанных с ОТБ. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с ОТБ.	2	
	Самостоятельная работа №6:		
	1 Составить конспекты Распоряжения Правительства РФ от 05.11.2009 г. №1653-р, ст. 10 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ	1	
	Содержание учебного материала:		
Тема 1.4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.	1 Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.	1	Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 13
	Самостоятельная работа №7:		
	1 Изучить ст. 11 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ.	1	
	Содержание учебного материала:		
	1 Порядок получения СТИ и перевозчиками информации по вопросам ОТБ.	2	
	Самостоятельная работа №8:		
	1 Изучить приказ Минтранса РФ от 06.09.2010 №194.	1	
	Содержание учебного материала:		
	1 Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС.	1	
	Самостоятельная работа №9:		
	1 Составить конспект Приказа Минтранса РФ от 16.02.2011 г. № 56.	1	

Тема 1.5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Содержание учебного материала:		Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 10
	1	Основные права и обязанности СТИ и перевозчиков в области ОТБ. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС.	1
	Самостоятельная работа №10:		
	1	Выучить наизусть права и обязанности СТИ и перевозчиков в сфере ТБ (ст. 12 ФЗ №16-ФЗ). Изучить Требования по соблюдению ТБ для физических лиц (Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 N 1208).	1
	Содержание учебного материала:		
	1	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности. Практическое занятие № 2 Действия при АНВ на ОТИ и ТС	2
			2
	Самостоятельная работа №11:		
	1	В соответствии с приказом Минтранса РФ от 08.02.2011 г. № 43 в письменном виде определить обязанности СТИ и перевозчиков на ОТИ и ТС различных категорий при разных уровнях безопасности по заданным вариантам.	1
			31
Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте			
Тема 2.1 Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Практическое занятие №2: в форме практической подготовки		Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 10
	1	Потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Статистика АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).	2
	Самостоятельная работа №12:		
	1	Выучить наизусть потенциальные угрозы совершения АНВ (Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 05.03.2010 г. № 52/112/134)	1
	2	Сделать сравнительный анализ АНВ в деятельность ОАО "РЖД" за 2013 - 2015 гг., построить диаграммы.	2
	Содержание учебного материала:		
	1	Мероприятия на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанные с ОТБ (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия совершения АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.	2
	Самостоятельная работа №13:		
	1	Изучить конспект лекций на тему «Мероприятия на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанные с ОТБ. Возможные последствия совершения АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта».	0,5
	2	Изучить Прил. №37 к Приказу Министерства транспорта РФ от 23 декабря 2013 г. № 481	0,5

	<p>“О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества”.</p> <p>Содержание учебного материала:</p> <p>1 Порядок действий при угрозе совершения и совершении АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.</p>		
	<p>Самостоятельная работа №12:</p> <p>1 Изучить Прил. №37 к Приказу Министерства транспорта РФ от 23 декабря 2013 г. № 481 “О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества”.</p>	2	
	<p>Содержание учебного материала:</p> <p>1 Порядок разработки планов ОТБ ОТИ и ТС.</p>	1	
	<p>Самостоятельная работа №13:</p> <p>1 Составить конспект Порядка разработки планов ОТБ ОТИ и ТС (приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34)</p>	1	
	<p>Содержание учебного материала:</p> <p>1 Сведения, отражаемые в плане ОТБ ОТИ и ТС. Утверждение плана ОТБ ОТИ и ТС.</p>	2	
	<p>Самостоятельная работа №14:</p> <p>2 Составить перечень сведений, отражаемых в плане ОТБ (в соответствии с приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34)</p>	1	
	<p>Содержание учебного материала:</p> <p>1 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: - ручной металлообнаружитель; - стационарный многозонный металлообнаружитель; - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; - портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>	1	Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 29
	<p>Самостоятельная работа № 15</p> <p>1 Изучить пройденный материал (стр. 72 – 79 учебника Мартынова Ю.А. 2022г.)</p>	2	Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 27
	<p>Содержание учебного материала:</p> <p>1 Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.</p>	2	
	<p>Самостоятельная работа №16:</p> <p>1 Изучить конспект лекции по пройденной теме. Подготовиться к практическому занятию</p>	1	
	<p>Содержание учебного материала:</p> <p>1 Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения.</p>	1	Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 13

незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Практическое занятие №3: в форме практической подготовки		
	1	Определение психотипа личности.	2
	Содержание учебного материала:		
	1	Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ на ОТИ и ТС (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)	1
	Самостоятельная работа № 17		
	1	Изучить пройденный материал (стр. 79-94 учебника Мартынова Ю.А. 2022г.)	1
	Содержание учебного материала:		
	1	Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выполнения подготовки к совершению акта незаконного вмешательства	1
	Практическое занятие № 4 Порядок действия при АНВ на ОТИ и ТС		2
	Самостоятельная работа № 18		
	1	Изучить разд.5 Приказа Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227	1
	Содержание учебного материала		
	1	Порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств ОТБ, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ.	1
Дифференцированный зачет		1	
Всего		54	
Промежуточная аттестация в форме диф. зачета (8 семестр)			

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. -ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. -репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
- 3.- продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Учебная дисциплина реализуется в учебном кабинете «Транспортная безопасность».

Оборудование учебного кабинета «Транспортная безопасность»:

посадочные места – 28 шт.;

рабочее место преподавателя – 1 шт.;

комплект учебно-методической документации - 1 шт.;

Технические средства обучения:

компьютер с лицензионным программным обеспечением – 15 шт.

Технические средства обучения рабочего места преподавателя: компьютерное оборудование, соответствующее современным требованиям безопасности и надёжности, (проектор и проекционный экран), локальная сеть с выходом в Internet.

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения:

Программа обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ:

Информационно-образовательная среда филиала ПривГУПС (moodle).

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, используемые в образовательном процессе.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы Интернет-ресурсов, базы данных библиотечного фонда:

3.2.1. Основные источники:

1 О транспортной безопасности: Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 N 16-ФЗ (с изменениями и дополнениями)// ГАРАНТ.РУ. Документы. Законы РФ [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

3.2.2 Дополнительные источники:

1 Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры: Постановление Правительства РФ от 18 июля 2016 г. N 686// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

2 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления): Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

3 Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ от 02.04.2010 Минтранса РФ № N 52, Федеральной службы безопасности РФ N 112, Министерства внутренних дел РФ N 134 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 02.04.2010 N 16782)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

4 Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 N 1653-р// Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Нормативные документы. Акты Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]/ ФАЖТ. – М., 2019. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>

5 Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 марта 2016 г. N 41529)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

6 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

7 Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Постановление Правительства РФ от 26 апреля 2017 г. N 495// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

8 Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта: Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

9 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности: Федеральный закон от 27.07.2010 N 195-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

10 О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20147)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

11 О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 06.09.2010 N 194 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 28.09.2010 N 18576)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

12 О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 12.04.2010 N 87 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 21.05.2010 N 17321)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

13 О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 21.02.2011 N 62 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20150)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

14 О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества: Приказ Минтранса России от 23.12.2013 N 481// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

15 О противодействии терроризму: Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 N 35-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

16 Мартынова Ю.А. Транспортная безопасность: учебное пособие. - М. ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» 2022-104с.

3.2.3. Периодические издания:

1 Академия профайлинга Анны Кулик. Сайт. – Режим доступа: <http://anna-kulik.ru/>
2 «ГАРАНТ.РУ». Информационно-правовой портал. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/>

3 Ространснадзор. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. – Режим доступа: <http://rostransnadzor.ru/>

4 Росжелдор. Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>

3.2.4. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ЭК.ОП.13.1 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе: проведения теоретических, практических занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий (подготовки сообщений и презентаций).

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (У, З, ОК/ПК, ЛР)	Показатели оценки результатов	Форма и методы контроля и оценки результатов обучения
Уметь:		
У1 – У2 ОК 01 – ОК 09 ПК 1.3 ЛР.10; 13; 27; 29	Умеет пользоваться нормативной правовой базой в сфере транспортной безопасности Умеет выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к разным контекстам, показывает это в учебной деятельности. Показывает навыки использования современных средств поиска, анализа и интерпретации информации, использования информационных технологий для выполнения профессиональных (учебных, производственных) задач	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; оценка выполнения самостоятельных и практических работ; дифференцированный зачет.
Знать:		
3.1 – 3.9 ОК 01 – ОК 09 ПК 1.3 ЛР.10; 13; 27; 29	Знает - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; - систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; оценка выполнения самостоятельных и практических работ; дифференцированный зачет.

5.ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ

5.1 Пассивные:

- ~ лекция;**
- ~ устный опрос;**
- ~ письменный опрос.**

5.2 Активные:

- ~ беседа;**
- ~ решение ситуационных задач;**
- ~ дискуссия.**