

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Васин Андрей Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 29.01.2025 23:23:22  
Уникальный программный ключ:  
024351b057f52db077c71d3580e1dae6e821f4efae47ac2d950c802e684edf2

Приложение № 9.4.33  
к ППССЗ по специальности 38.02.03  
Операционная деятельность в логистике

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **ЭК.ОП.01.3 ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ**

**для специальности**

**38.02.03 Операционная деятельность в логистике**

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Рабочая программа учебной дисциплины по ЭК.ОП.01.3 Экспедирование грузов 38.02.03 Операционная деятельность в логистике разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности СПО 38.02.03 Операционная деятельность в логистике.

Организация-разработчик: филиал федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Казани.

Разработчик: Г.Г. Гарипова – преподаватель филиала федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Казани.

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике филиала федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Казани.

Протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель цикловой комиссии  
специальности 38.02.03 Операционная деятельность  
в логистике \_\_\_\_\_ Г.Г. Гарипова

## **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа учебной дисциплины ЭК.ОП.01.3 Экспедирование грузов является вариативной частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ**

Основной целью учебной программы является формирование практических навыков и умений экспедитора по перевозке грузов, как одного из участников рыночных процессов.

Основные задачи:

- закрепление теоретических знаний;
- приобретение практических навыков по специальности;
- формирование общих и профессиональных компетенций личностных результатов.

## **3. МЕСТО УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ В СТРУКТУРЕ ППССЗ**

ЭК.ОП.01.3 Экспедирование грузов реализуется концентрированно в рамках профессионального модуля ПМ.01 Планирование и организация логистического процесса в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности

## **4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СООТВЕТСТВИИ С УЧЕБНЫМ ПЛАНОМ**

Максимальной учебной нагрузки обучающегося – 48 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 32 часа;  
самостоятельной работы обучающегося – 16 часов

## **5. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения программы обучающийся должен:

**знать:**

- научные и методические основы логистики транспортно-экспедиторских услуг;
- правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности в РФ;
- особенности информационных технологий логистики на транспорте;
- экономические проблемы логистики транспортно-экспедиционного обслуживания.
- логистическую концепцию транспортной экспедиции;

- специфику объектов логистики транспортно-экспедиторских услуг – грузовых потоков и их классификацию;
- функциональный логистический контур логистики транспортно-экспедиторских услуг;
- принципы и методы логистики в организации поиска заказов и реализации услуг;
- особенности транспортировки продукции в логистике транспортно-экспедиторских услуг, терминальные и модальные перевозки;

**уметь:**

- применять методологию логистики экспедирования грузовых перевозок;
- прогнозировать оперативные процессы экспедирования в транспортных узлах;
- прогнозировать объем экспедирования в перевалочных пунктах;
- оптимизировать логистическую цепь доставки грузов;
- разрабатывать логистическую схему перевозки грузов;
- оценивать эффективность применения принципов и методов логистики в транспортно-экспедиторской деятельности.

В результате освоения программы обучающийся должен освоить общие и профессиональные компетенции, а также личностные результаты:

Код	Наименование результата обучения
<b>Профессиональные</b>	
ПК 5.1.	Руководить работами по приему, хранению отпуску товарно-материальных ценностей на складах, по их размещению и сохранности.
ПК 5.2.	Обеспечивать сохранность складироваемых товарно-материальных ценностей, соблюдать режимы их хранения, вести учет складских операций.
ПК 5.3.	Обеспечивать соблюдение правил оформления и сдачи приходно-расходных документов.
<b>Общие</b>	
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами,

	руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
<b>Личностные результаты</b>	
ЛР 14	Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектно-мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость
ЛР 16	Принимающий цели и экономического, информационного развития России, готовый работать на их достижение.
ЛР 17	Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектно мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; управляющий собственным профессиональным развитием; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость
ЛР 18	Гибко реагирующий на появление новых форм трудовой деятельности, готовый к их освоению
ЛР 19	Способный генерировать новые идеи для решения задач цифровой экономики, перестраивать сложившиеся способы решения задач, выдвигать альтернативные варианты действий с целью выработки новых оптимальных алгоритмов; позиционирующий себя как результативный и привлекательный участник трудовых отношений
ЛР 20	Мотивация к самообразованию и развитию
ЛР 21	Имеющий потребность в создании положительного имиджа филиала или структурного подразделения СамГУПС
ЛР 22	Развивающий творческие способности, способный креативно мыслить

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование тем	Объем часов
<b>РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ</b>	<b>8</b>
<p><b>Тема 1. Сущность и содержание логистики транспортно-экспедиторских услуг. Понятийный аппарат логистики экспедирования грузовых перевозок</b></p> <p>Сущность и содержание логистики транспортно-экспедиторских услуг. Изучение основных понятий логистики. Груз. Грузополучатель. Грузоотправитель. Клиент. Перевозчик. Транспортно-экспедиционная деятельность (экспедирование грузов). Транспортно-экспедиционные услуги. Участники транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедитор.</p> <p>Смешанная перевозка грузов. Экспедитор смешанной перевозки. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание (договор транспортной экспедиции). Договор перевозки. Поручение на экспедирование. Транспортная единица. Комбинированная перевозка. Объекты транспортной инфраструктуры.</p>	2  ОК 1- ОК 9 ЛР 16-ЛР 22
<p><b>Тема 2. Логистический подход к организации транспортно-экспедиторской деятельности</b></p> <p>Влияние состояния экономики на менеджмент и логистику. Структура логистики промышленной организации. Логистический подход к управлению транспортно-экспедиторской деятельностью: оптимизация потоковых процессов. Математическое выражение традиционного и логистического подхода оптимизации системы.</p> <p>Логистическая цепочка. Система управления логистической цепочкой. Классификация транспортно-распределительных центров.</p> <p>Транспортная система: структурные особенности, взаимосвязь с окружающей средой. Логистическая транспортно-экспедиторская система. Отличительные признаки транспортных систем.</p>	2  ОК 1- ОК 9 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 22
<p><b>Тема 3. Структура транспортно-экспедиторского обслуживания</b></p> <p>Транспортное обслуживание. Экспедиционное обслуживание. Подготовительно-заключительное обслуживание. Складские работы. Маркировка. Виды маркировок. Посредническое обслуживание. Организационно-посреднические операции консультационно-аналитического обслуживания.</p> <p>Понятие «экспедиционная деятельность» в контексте современного логистического подхода к организации движения грузопотоков.</p> <p>Управление грузовыми потоками как функция транспортно-экспедиторского обслуживания. Классификация грузопотоков.</p>	2  ОК 1- ОК 9 ПК 5.1-ПК 5.3 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 22
<p><b>Тема 4. Правовое обеспечение логистики транспортно-экспедиционной деятельности в Российской Федерации.</b></p> <p>Опыт правового регулирования транспортной экспедиции.</p> <p>Унификация международного транспортного права, регулирующего железнодорожные перевозки грузов.</p>	2  ОК 1- ОК 9 ЛР 16-ЛР 20

<p>Закон Республики Беларусь « О транспортно-экспедиционной деятельности». Общие положения. Правовые и организационные основы осуществления транспортно-экспедиционной деятельности. Государственное регулирование, управление и контроль в области транспортно-экспедиционной деятельности. Договор транспортной экспедиции. Права и обязанности клиента и экспедитора по договору транспортной экспедиции. Ответственность по договору транспортной экспедиции. Претензии и иски, предъявляемые при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности.</p> <p>Общие положения. Документы смешанной перевозки грузов. Порядок приемки груза к смешанной перевозке. Ответственность экспедитора смешанной перевозки и грузоотправителя. Экспедиционные услуги при смешанных перевозках грузов. Претензии и иски. Комбинированные перевозки грузов.</p>	
<p><b>РАЗДЕЛ 2. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В СТРУКТУРЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ</b></p>	<p><b>8</b></p>
<p><b>Тема 5. Основы логистики транспортно-экспедиционного обслуживания</b></p> <p>Контейнерные перевозки на железнодорожном транспорте.</p> <p>Основные международные договора и конвенции, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность. Международные транспортно-экспедиционные организации. Функции экспедитора-грузовладельца. Общемировые и общеевропейские стандарты и уровни использования новейших логистических технологий. Задача транспортно-экспедиционного обслуживания. Операции полного транспортно-экспедиционного обслуживания. Факторы, препятствующие развитию транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>История развития логистики экспедирования грузов. Основные направления логистики транспортно-экспедиционной деятельности.</p> <p>Реформирование транспортного обслуживания на железных дорогах за рубежом. Реформа железных дорог Франции. Реорганизация и приватизация железных дорог Великобритании. Реформа железных дорог Германии. Предприятия международных грузовых перевозок. Государственные железные дороги Италии, Дании. Федеральные железные дороги Австрии.</p> <p>Виды логистических транспортно-экспедиционных услуг: по виду выполняемых работ, по заполнению и оформлению документов. Услуги связанные с заключением договора перевозки, связанные с предъявлением грузов к перевозке, с получением груза на станции назначения, с подачей и уборкой вагонов, с выполнением погрузочно-загрузочных и складских работ. Информационные услуги. Услуги, связанные с подготовкой к перевозке и дополнительным оборудованием подвижного состава. Услуги по страхованию. Платежно-финансовые услуги, услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств. Прочие услуги.</p> <p>Эффективность логистики транспортно-экспедиционного обслуживания.</p>	<p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center;">ОК 1- ОК 9 ПК 5.1-ПК 5.3 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 22</p>
<p><b>Тема 6. Экспедиторская деятельность в транспортной логистике</b></p> <p>Формы правовых отношений в транспортной экспедиции. Договор поручения. Стороны договора поручения. Схема отношений участников по договору поручения. Доверенность. Схема отношений принципала, представителя и третьего лица по доверенности на представительство.</p>	<p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center;">ОК 1- ОК 9 ПК 5.3 ЛР 16-ЛР 21</p>

<p>Внутренние отношения. Внешние отношения. Третьи лица. Договор перевозки. Экспедитор. Агент или брокер. Заключение сделки неуполномоченным лицом. Положение экспедитора и агента на рынке транспортных услуг.</p> <p>Взаимосвязь транспортного процесса доставки товара и транспортно-экспедиционного обслуживания. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, сопутствующие транспортному процессу доставки товара.</p>	
<p><b>Тема 7. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания</b></p> <p>Классификация субъектов транспортно-экспедиторского обслуживания. Государственные органы. Потребители транспортных услуг. Организации, оказывающие услуги в процессе доставки груза: перевозчики, транспортно-экспедиционные компании, агентские (брокерские) компании, транспортные и грузовые терминалы, склады. Услуги, оказываемые терминальными комплексами, в зависимости от сферы деятельности. Страховые компании. Стивидорные компании. Тальманские компании. Консалтинговые компании. Логистические компании. Ассоциации сюрвейеров. Лизинговые компании.</p> <p>Характеристика транспортно-экспедиционных клиентурных рынков. Концепция экономичности системы. Концепция качества системы. Концепция расширения рынка.</p> <p>Состав потребителей транспортно-экспедиционных услуг.</p>	<p>2</p> <p>ОК 1- ОК 9 ЛР 14 ЛР 18- -ЛР 22</p>
<p><b>Тема 8. Классификация транспортно-экспедиторских услуг</b></p> <p>Классификация транспортно-экспедиторских услуг: по признаку взаимосвязи с основной деятельностью транспортной организации, по характеру деятельности,</p> <p>Состав технологических услуг. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания: по взаимосвязи с деятельностью организаций, по виду потребления, по характеру деятельности.</p> <p>Состав информационно-справочных услуг. Состав коммерческих, сервисных, организационных услуг.</p>	<p>2</p> <p>ОК 1- ОК 9 ЛР 14 ЛР 17-ЛР 22</p>
<p align="center"><b>РАЗДЕЛ 3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ЛОГИСТИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ</b></p>	<p align="center"><b>4</b></p>
<p><b>Тема 9. Общелогистические процедуры подготовки к транспортно-экспедиторскому обслуживанию</b></p> <p>Операции транспортно-экспедиционного обслуживания при отправке груза.</p> <p>Процедура приема заявки на доставку груза. Подготовка коммерческого предложения. Заявка на транспортно-экспедиторское обслуживание и перевозку груза, ее состав, типовая форма.</p> <p>Порядок заключения договора на транспортно-экспедиционное обслуживание. Перечень обязанностей клиента.</p> <p>Порядок заключения договоров с субподрядчиками. Выбор субподрядчиков. Ответственность сторон, подписание договора.</p> <p>Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке: требования, контроль выполнения условий договора. Особенности выбора упаковки при транспортировании груза различными видами транспорта. Назначение и состав маркировки.</p>	<p>2</p> <p>ОК 1- ОК 9 ПК 5.3 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 20</p>



<p><b>Тема 10. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза</b></p> <p>Действия экспедитора при получении формы заявки на транспортно-экспедиторское обслуживание и перевозку груза. Ситуации, требующие корректировки суммы договора или внесения в него дополнительных условий. Показатели, влияющие на выбор вида транспортного средства. Относительные характеристики видов транспорта. Факторы, влияющие на выбор вида транспортных средств. Основные критерии выбора перевозчика. Алгоритм выбора перевозчика.</p> <p>Транспортно-технологические схемы доставки груза. Контейнеропригодные грузы, основные достоинства этой схемы. Мультимодальная доставка с участием морского транспорта. Основные достоинства контейнерного варианта морской перевозки.</p>	<p>2</p> <p>ОК 1- ОК 9 ПК 5.1-ПК 5.3 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 22</p>
<p><b>Раздел 4. ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА</b></p>	<p><b>10</b></p>
<p><b>Тема 11. Логистика отправки грузов</b></p> <p>Специфика транспортно-экспедиторского обслуживания при отправке груза на морском транспорте. Внутрипортовый экспедитор. Внутрипортовое экспедирование. Основные достоинства внутрипортового экспедирования. Ответственность за: сохранность груза, причинение грузу какого-либо ущерба, отправку портом груза не в тот адрес, за простои транспортного средства и транспортного оборудования сверх установленных на их обработку норм времени.</p> <p>Последовательность действий при организации отгрузки партии груза через морской порт на экспорт. Отгрузка груза грузоотправителем в порт автомобильным или железнодорожным транспортом. Получение отгрузочной информации от грузоотправителя. Подача заявки в порт на прием груза, прибывшего автомобильным транспортом. Формирование судовой партии. Выгрузка груза на склад порта. Прием груза на склад порта. Документальное оформление груза. Взаимодействие экспедитора с агентом. Постановка к причалу, организация и контроль погрузки-выгрузки морского судна. Оформление погрузки и отхода судна. Отправление транспортных и товаросопроводительных документов.</p> <p>Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом. Отправки грузов железнодорожным транспортом. Категории сборных вагонов в зависимости от технологической схемы доставки груза: прямые, прямые участковые, перегрузочные, сборочно-раздаточные.</p> <p>Автомобильный транспорт. Состав транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Авиационный транспорт. Этапы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов. Бронирование экспедитором места на воздушном судне под перевозку груза грузоотправителя от пункта отправления до пункта назначения. Завоз груза в аэропорт и выгрузка на склад. Получение экспедитором разрешения таможи на вывоз груза. Выдача воздушным агентом экспедитору оригинала авиагрузовой накладной. Погрузка груза на воздушное судно и отправление в аэропорт назначения.</p>	<p>2</p> <p>ОК 1- ОК 9 ПК 5.3 ЛР 14 ЛР 19-ЛР 22</p>

<p><b>Тема 12. Логистика и экспедирование на железных дорогах</b></p> <p>Историческое понятие логистики. Доставка груза. Этапы формирования логистической внутрипроизводственной системы.</p> <p>Транспортно-экспедиционная деятельность в Республике Беларусь и в России. Создание экспедиторских организаций. Транспортно-экспедиционные операции. Функции транспортно-экспедиционных организаций.</p> <p>Развитие транспортных услуг в России, Германии, США.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания: основные задачи. Факторы, влияющие на совершенствование тарифной политики. Требования по повышению уровня транспортного обслуживания.</p> <p>Логистические операции. Входное хранение. Подготовка снабжения. Ближнее складирование. Снабжение сборочных предприятий. Вспомогательные производственные операции. Выбор поставщиков. Управление запасами. Группирование грузопотоков для поставок. Выходное хранение. Комплектация заказов. Модификация продукции. Документирование заказов. Массовое распределение. Специализированное распределение. Электронные товары. Высокотехнологичная продукция. Массовая промышленная продукция. Продукция обрабатывающей промышленности.</p> <p>Маневренность средств. Экономия текущих затрат. Экономия капиталовложений. Недостаток компетентности в логистике. Завоевание новых рынков.</p> <p>Проблемы логистики транспортного обслуживания на железных дорогах. Экспедирование на железных дорогах стран СНГ.</p> <p>Роль науки в развитии транспортно-экспедиционного обслуживания. Программа развития транспортной системы.</p> <p>Влияние логистики на развитие конкуренции экспедиторов. Задачи логистики экспедирования.</p>	<p>2</p> <p>ОК 1- ОК 9 ПК 5.1 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 22</p>
<p><b>Тема 13. Логистика экспедирования в транспортных узлах</b></p> <p>Логистические цепочки при экспедировании в транспортных узлах. Условия для обеспечения единых технологических процессов работы станции. Схемы распределения механизированных бригад при погрузочно-разгрузочных работах. Типы грузовых фронтов.</p> <p>Логистические технологии работы экспедитора в транспортном узле.</p> <p>Логистические центры в транспортных узлах и регионах. Транспортно-грузовые центры. Грузораспределительные центры. Транзитный терминал. Понятие «центр логистических услуг». Транспортно-промышленные зоны. Логистические субцентры.</p> <p>Функции транспортно-грузовых центров. Сферы деятельности транспортно-грузовых центров. Пилотный транспортно-грузовой центр г. Бремена.</p> <p>Новые технические решения контейнерных терминалов. Логистический терминал с тележками-поддонами. Логистические контейнерные терминалы модульного типа. Логистические терминалы с непрерывной транспортной системой.</p> <p>Формализация задач логистики экспедитора в транспортном узле. Логистическая цепочка: железнодорожная станция – автомобильный транспорт – предприятия (клиенты) – автомобильный транспорт – железнодорожная станция. Доход экспедиционного предприятия. Интервал отправки.</p>	<p>4</p> <p>ОК 1- ОК 9 ПК 5.1-ПК 5.3 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 22</p>

<p>Прогнозирование оперативных процессов экспедирования в транспортных узлах. Прогнозирование объемов экспедирования в перевалочных пунктах. Схема функционирования системы, прогнозирующей характеристики транспортных потоков. Схема функционирования замкнутой адаптивной прогнозирующей системы.</p>	
<p><b>Тема 14. Обслуживание в пути следования груза и логистика приемки грузов</b></p> <p>Экспедиционные и агентские операции. Ордерование. Операции, связанные с перегрузкой и проверкой грузов в пути следования. Досылка груза.</p> <p>Последовательность основных операций прибытия импортного груза в порт с последующей отправкой железнодорожным или автомобильным транспортом конечным грузополучателям. Планирование, организация и контроль исполнения доставки груза потребителю, состав операций. Оперативная работа в местах, где непосредственно осуществляются транспортно-экспедиционные операции, состав операций.</p> <p>Морской транспорт. Последовательность транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на морском транспорте. Основные этапы внутрипортового экспедирования с последующей отправкой груза получателю автомобильным транспортом. Основные этапы внутрипортового экспедирования с последующей отправкой груза получателю железнодорожным транспортом под таможенным контролем.</p> <p>Железнодорожный транспорт. Операции, транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на железнодорожном транспорте.</p> <p>Автомобильный транспорт. расчеты. Операции, связанные с приемом груза. Операции, связанные с проведением расчетов.</p> <p>Воздушный транспорт. Операции транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на воздушном транспорте.</p>	<p>2</p> <p>ОК 1- ОК 9 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 22</p>
<p><b>Практическое занятие</b></p> <p>Оформление транспортных документов, для осуществления перевозки и экспедирования грузов</p>	<p>2</p> <p>ОК 1- ОК 9 ПК 5.1-ПК 5.3 ЛР 14 ЛР 16-ЛР 22</p>
<p><b>Всего часов</b> <b>6 семестр</b></p>	<p><b>32</b></p>

## ВОПРОСЫ ДЛЯ КОТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ:

1. Сущность и содержание логистики транспортно-экспедиторских услуг.
2. Основные понятия: Груз. Грузополучатель. Грузоотправитель. Клиент. Перевозчик. Транспортно-экспедиционная деятельность (экспедирование грузов). Транспортно-экспедиционные услуги. Участники транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедитор.
3. Смешанная перевозка грузов. Экспедитор смешанной перевозки.
4. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание (договор транспортной экспедиции). Договор перевозки. Поручение на экспедирование.
5. Транспортная единица. Комбинированная перевозка. Объекты транспортной инфраструктуры.
6. Влияние состояния экономики на менеджмент и логистику. Структура логистики промышленной организации.
7. Логистический подход к управлению транспортно-экспедиторской деятельностью: оптимизация потоковых процессов.
8. Математическое выражение традиционного и логистического подхода оптимизации системы.
9. Логистическая цепочка. Система управления логистической цепочкой.
10. Классификация транспортно-распределительных центров.
11. Транспортная система: структурные особенности, взаимосвязь с окружающей средой. Логистическая транспортно-экспедиторская система.
12. Отличительные признаки транспортных систем.
13. Транспортное обслуживание. Экспедиционное обслуживание. Подготовительно-заключительное обслуживание.
14. Складские работы. Маркировка. Виды маркировок. Посредническое обслуживание.
15. Организационно-посреднические операции консультационно-аналитического обслуживания.
16. Понятие «экспедиционная деятельность» в контексте современного логистического подхода к организации движения грузопотоков.
17. Управление грузовыми потоками как функция транспортно-экспедиторского обслуживания. Классификация грузопотоков.
18. Опыт правового регулирования транспортной экспедиции.
19. Унификация международного транспортного права, регулирующего железнодорожные перевозки грузов.
20. Закон РФ « О транспортно-экспедиционной деятельности». Общие положения. Правовые и организационные основы осуществления транспортно-экспедиционной деятельности.
21. Государственное регулирование, управление и контроль в области транспортно-экспедиционной деятельности. Договор транспортной экспедиции. Права и обязанности клиента и экспедитора по договору транспортной экспедиции. Ответственность по договору транспортной экспедиции.
22. Претензии и иски, предъявляемые при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности.
23. Контейнерные перевозки на железнодорожном транспорте.

24. Основные международные договора и конвенции, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.

25. Международные транспортно-экспедиционные организации. Функции экспедитора-грузовладельца.

26. Общемировые и общеевропейские стандарты и уровни использования новейших логистических технологий. Задача транспортно-экспедиционного обслуживания.

27. Операции полного транспортно-экспедиционного обслуживания. Факторы, препятствующие развитию транспортно-экспедиционного обслуживания.

28. История развития логистики экспедирования грузов. Основные направления логистики транспортно-экспедиционной деятельности.

29. Реформирование транспортного обслуживания на железных дорогах за рубежом. Реформа железных дорог Франции. Реорганизация и приватизация железных дорог Великобритании. Реформа железных дорог Германии. Предприятия международных грузовых перевозок. Государственные железные дороги Италии, Дании. Федеральные железные дороги Австрии.

30. Виды логистических транспортно-экспедиционных услуг: по виду выполняемых работ, по заполнению и оформлению документов. Услуги связанные с заключением договора перевозки, связанные с предъявлением грузов к перевозке, с получением груза на станции назначения, с подачей и уборкой вагонов, с выполнением погрузочно-загрузочных и складских работ. Информационные услуги.

31. Услуги, связанные с подготовкой к перевозке и дополнительным оборудованием подвижного состава. Услуги по страхованию. Платежно-финансовые услуги, услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств. Прочие услуги.

32. Эффективность логистики транспортно-экспедиционного обслуживания.

33. Формы правовых отношений в транспортной экспедиции. Договор поручения. Стороны договора поручения. Схема отношений участников по договору поручения.

34. Доверенность. Схема отношений принципала, представителя и третьего лица по доверенности на представительство. Внутренние отношения. Внешние отношения. Третьи лица. Договор перевозки.

35. Экспедитор. Агент или брокер. Заключение сделки неуполномоченным лицом. Положение экспедитора и агента на рынке транспортных услуг.

36. Взаимосвязь транспортного процесса доставки товара и транспортно-экспедиционного обслуживания.

37. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, сопутствующие транспортному процессу доставки товара.

38. Классификация субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания. Государственные органы.

39. Потребители транспортных услуг. Организации, оказывающие услуги в процессе доставки груза: перевозчики, транспортно-экспедиционные компании, агентские (брокерские) компании, транспортные и грузовые терминалы, склады. Услуги, оказываемые терминальными комплексами, в зависимости от сферы деятельности.

40. Страховые компании. Стивидорные компании. Тальманские компании. Консалтинговые компании. Логистические компании. Ассоциации сюрвейеров. Лизинговые компании.

41. Характеристика транспортно-экспедиционных клиентурных рынков. Концепция экономичности системы. Концепция качества системы. Концепция расширения рынка.

42. Состав потребителей транспортно-экспедиционных услуг.

43. Классификация транспортно-экспедиторских услуг: по признаку взаимосвязи с основной деятельностью транспортной организации, по характеру деятельности,

44. Состав технологических услуг. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания: по взаимосвязи с деятельностью организаций, по виду потребления, по характеру деятельности.

45. Состав информационно-справочных услуг. Состав коммерческих, сервисных, организационных услуг.

46. Операции транспортно-экспедиционного обслуживания при отправке груза.

47. Процедура приема заявки на доставку груза. Подготовка коммерческого предложения. Заявка на транспортно-экспедиторское обслуживание и перевозку груза, ее состав, типовая форма.

48. Порядок заключения договора на транспортно-экспедиционное обслуживание. Перечень обязанностей клиента.

49. Порядок заключения договоров с субподрядчиками. Выбор субподрядчиков. Ответственность сторон, подписание договора.

50. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке: требования, контроль выполнения условий договора. Особенности выбора упаковки при транспортировании груза различными видами транспорта. Назначение и состав маркировки.

51. Действия экспедитора при получении формы заявки на транспортно-экспедиторское обслуживание и перевозку груза. Ситуации, требующие корректировки суммы договора или внесения в него дополнительных условий.

52. Показатели, влияющие на выбор вида транспортного средства. Относительные характеристики видов транспорта. Факторы, влияющие на выбор вида транспортных средств.

53. Основные критерии выбора перевозчика. Алгоритм выбора перевозчика.

54. Транспортно-технологические схемы доставки груза. Контейнеропригодные грузы, основные достоинства этой схемы.

55. Мультимодальная доставка с участием морского транспорта. Основные достоинства контейнерного варианта морской перевозки.

56. Специфика транспортно-экспедиторского обслуживания при отправке груза на морском транспорте.

57. Внутрипортовый экспедитор. Внутрипортовое экспедирование. Основные достоинства внутрипортового экспедирования. Ответственность за: сохранность груза, причинение грузу какого-либо ущерба, отправку портом груза не в тот адрес,

за простои транспортного средства и транспортного оборудования сверх установленных на их обработку норм времени.

58. Последовательность действий при организации отгрузки партии груза через морской порт на экспорт. Отгрузка груза грузоотправителем в порт автомобильным или железнодорожным транспортом. Получение отгрузочной информации от грузоотправителя. Подача заявки в порт на прием груза, прибывшего автомобильным транспортом. Формирование судовой партии. Выгрузка груза на склад порта. Прием груза на склад порта. Документальное оформление груза. Взаимодействие экспедитора с агентом. Постановка к причалу, организация и контроль погрузки-выгрузки морского судна. Оформление погрузки и отхода судна. Отправление транспортных и товаросопроводительных документов.

59. Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом. Отправки грузов железнодорожным транспортом. Категории сборных вагонов в зависимости от технологической схемы доставки груза: прямые, прямые участковые, перегрузочные, сборочно-раздаточные.

60. Автомобильный транспорт. Состав транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов автомобильным транспортом.

61. Авиационный транспорт. Этапы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов. Бронирование экспедитором места на воздушном судне под перевозку груза грузоотправителя от пункта отправления до пункта назначения. Завоз груза в аэропорт и выгрузка на склад. Получение экспедитором разрешения таможи на вывоз груза. Выдача воздушным агентом экспедитору оригинала авиагрузовой накладной. Погрузка груза на воздушное судно и отправление в аэропорт назначения.

62. Историческое понятие логистики. Доставка груза. Этапы формирования логистической внутрипроизводственной системы.

63. Транспортно-экспедиционная деятельность в Республике Татарстан и в России. Создание экспедиторских организаций. Транспортно-экспедиционные операции. Функции транспортно-экспедиционных организаций.

64. Развитие транспортных услуг в Республике Беларусь, России, Германии, США.

Повышение качества транспортного обслуживания: основные задачи. Факторы, влияющие на совершенствование тарифной политики. Требования по повышению уровня транспортного обслуживания.

65. Логистические операции. Входное хранение. Подготовка снабжения. Ближнее складирование. Снабжение сборочных предприятий. Вспомогательные производственные операции. Выбор поставщиков. Управление запасами. Массовая промышленная продукция. Продукция обрабатывающей промышленности.

66. Маневренность средств. Экономия текущих затрат. Экономия капиталовложений. Недостаток компетентности в логистике. Завоевание новых рынков.

67. Проблемы логистики транспортного обслуживания на железных дорогах. Экспедирование на железных дорогах стран СНГ.

68. Роль науки в развитии транспортно-экспедиционного обслуживания. Программа развития транспортной системы.

69. Влияние логистики на развитие конкуренции экспедиторов. Задачи логистики экспедирования.

70. Логистические цепочки при экспедировании в транспортных узлах. Условия для обеспечения единых технологических процессов работы станции. Схемы распределения механизированных бригад при погрузочно-разгрузочных работах. Типы грузовых фронтов.

71. Логистические технологии работы экспедитора в транспортном узле.

72. Логистические центры в транспортных узлах и регионах. Транспортно-грузовые центры. Грузораспределительные центры. Транзитный терминал. Понятие «центр логистических услуг». Транспортно-промышленные зоны. Логистические субцентры.

73. Функции транспортно-грузовых центров. Сферы деятельности транспортно-грузовых центров. Пилотный транспортно-грузовой центр г. Бремена.

74. Новые технические решения контейнерных терминалов. Логистический терминал с тележками-поддонами. Логистические контейнерные терминалы модульного типа. Логистические терминалы с непрерывной транспортной системой.

75. Формализация задач логистики экспедитора в транспортном узле. Логистическая цепочка: железнодорожная станция – автомобильный транспорт – предприятия (клиенты) – автомобильный транспорт – железнодорожная станция. Доход экспедиционного предприятия. Интервал отправки.

76. Прогнозирование оперативных процессов экспедирования в транспортных узлах. Прогнозирование объемов экспедирования в перевалочных пунктах. Схема функционирования системы, прогнозирующей характеристики транспортных потоков. Схема функционирования замкнутой адаптивной прогнозирующей системы.

77. Экспедиционные и агентские операции. Ордирование. Операции, связанные с перегрузкой и проверкой грузов в пути следования. Досылка груза.

78. Последовательность основных операций прибытия импортного груза в порт с последующей отправкой железнодорожным или автомобильным транспортом конечным грузополучателям. Планирование, организация и контроль исполнения доставки груза потребителю, состав операций. Оперативная работа в местах, где непосредственно осуществляются транспортно-экспедиционные операции, состав операций.

79. Морской транспорт. Последовательность транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на морском транспорте. Основные этапы внутрипортового экспедирования с последующей отправкой груза получателю автомобильным транспортом. Основные этапы внутрипортового экспедирования с последующей отправкой груза получателю железнодорожным транспортом под таможенным контролем.

80. Железнодорожный транспорт. Операции, транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на железнодорожном транспорте.

81. Автомобильный транспорт. расчетов. Операции, связанные с приемом груза. Операции, связанные с проведением расчетов.

82. Воздушный транспорт. Операции транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на воздушном транспорте.



## **6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### Основная литература:

1. Закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» 30 июня 2003 года N 87-ФЗ. (с измен. От 20.03.2017г.)
2. Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 N 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности" (с измен. От 14.10.2016г.)
3. Логистика и управление цепями поставок: учебник для СПО / В. В. Щербаков [и др.] ; под ред. В. В. Щербакова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 582 с.
4. Мельников, В. П. Логистика : учебник для СПО / В. П. Мельников, А. Г. Схиртладзе, А. К. Антонюк ; под общ.ред. В. П. Мельникова. — М.: Издательство Юрайт, 2016. — 287 с.
5. Неруш, Ю. М. Логистика : учебник и практикум для СПО / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2016. — 559 с.

### Дополнительная литература:

6. Логистика : учебник для СПО / В. В. Щербаков [и др.] ; под ред. В. В. Щербакова. — М. : Издательство Юрайт, 2016. — 387 с.
7. Логистика : учебник для бакалавров / В. П. Мельников, А. Г. Схиртладзе, А. К. Антонюк ; под общ.ред. В. П. Мельникова. — М. : Издательство Юрайт, 2014. — 287 с.