

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Васин Андрей Алексеевич

Должность: Директор

Дата подписания: 08.05.2021 14:05:16

Уникальный программный идентификатор: 024351b057f52db077c71d3580e1dae6e821f4efae47ac2d950c802e684

edf2

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии 18726 Составитель поездов 3 разряда - является профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего, а также получение общих и профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности. Программа отражает развитие, и дальнейшее совершенствование железнодорожной отрасли производства, современный уровень ее техники и технологии и отвечает требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), а также обеспечивает формирование профессиональных знаний и умений в соответствии с требованиями квалификационных характеристик.

1.2. Категория слушателей и требования к уровню их подготовки

К освоению программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии 18726 Составитель поездов 3 разряда допускаются лица, имеющие среднее общее образование. Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.3. Форма обучения

Очная

1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы

Трудоемкость программы составляет 352 часов. Продолжительность обучения составляет 9 недель/44 дня. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом и устанавливаются в приказе на зачисление слушателей.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием».

1.5. Содержание профессионального обучения. Планируемые результаты обучения

Содержание профессионального обучения по программе определяется на основе профессионального стандарта.

Нормативно - правовая основа разработки программы

– Федеральный закон от 9.12.2012 г. № 73-ФЗ «Об образовании в

Российской Федерации»;

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 013 г. № 92 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 № 9322);

– Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 19 марта 2015 г. № 170н "Об утверждении профессионального стандарта "Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов»;

– Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 016-94, 19.06.2012;

– Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- Примерные учебные планы и программы по профессии Сигналист (хозяйства перевозок) 3 разряда, утвержденной Вице - президентом ОАО «РЖД» А.А.Краснощек 23.10.2012г.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- расформирование и формирование составов, групп вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов» (утв. приказом Минтруда России от 19 марта 2015 г. № 170н).

Должен знать:

- технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;

- **Устав** железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;

- **правила** технической эксплуатации железных дорог российской федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;

- **инструкцию** по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном

- транспорте российской федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- **инструкцию** по сигнализации на железнодорожном транспорте российской федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования;
 - правила перевозки груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - устройство автосцепок и общие сведения о конструкции грузовых вагонов и контейнеров;
 - устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ
- план формирования поездов;
- инструкцию о порядке работы с грузовыми вагонами, загруженными опасным грузом, взрывчатыми материалами;
 - порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, находящихся на местном управлении;
 - план, профиль, специализация и вместимость железнодорожных путей;
 - расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах;
 - устройство, правила хранения и пользования носимых радиостанций и других средств связи в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - регламент служебных переговоров;
 - правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - правила применения средств индивидуальной защиты;
 - требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
 - требования, предъявляемые к рациональной организации труда
 - расположение путей железнодорожной станции, их нумерация, профиль, вместимость в условных вагонах, назначение; нумерация маневровых сигналов;
 - порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов на путях железнодорожной станции;
 - устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения;
 - расположение стрелочных переводов, негабаритных мест на железнодорожной станции и путях необщего пользования;
 - устройство и правила перевода стрелок в объеме