

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Васин Андрей Александрович

Должность: Директор

Дата подписания: 08.05.2021 18:44:52

Уникальный программный ключ:

024351b057f52db077c71d35380e1da6be821f4efae47ac2d950c802e684

edf2

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» В Г.КАЗАНИ
(филиал СамГУПС в Г.КАЗАНИ)

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника дороги

(по территориальному управлению)


А.П.Черемнов
М.П.


УТВЕРЖДАЮ

Директор

филиала СамГУПС в г. Казани


А.А.Васин
М.П.


ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программы профессионального обучения по программе повышения
квалификации рабочего

14668 Монтер пути

Казань

Фонд оценочных средств программы профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда разработан в соответствии с рабочей программой профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда

Организация-разработчик: филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Казани.

Разработчик: В.В.Ильин – преподаватель.

Рассмотрена цикловой комиссией специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Казани.

Протокол № 1 от 31.08 2020 г.

Председатель цикловой комиссии
специальности 08.02.10

Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство _____ В.В.Ильин

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|----|--|----|
| 1. | ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ | 4 |
| 2. | ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ | 9 |
| 3. | ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ | 19 |
| 4. | ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА | 21 |

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1 Область применения

ФОС предназначен для проверки результатов освоения программы профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда.

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и квалификационного экзамена.

ФОС разработан на основании:

- Федеральный закон от 9.12.2012 г. № 73-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 013 г. № 92 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 № 9322);
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 09 октября 2018 г. № 623н "Об утверждении профессионального стандарта "Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути";
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 016-94, 19.06.2012;
- Приказ Минобрнауки России от 13.08.2014 № 1002 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство";
- Примерные учебные планы и программы для профессионального обучения по профессии 14668 Монтер пути 4,5-6 разряда, утвержденной Вице-президентом ОАО «РЖД» Д.С.Шахановым 10.06.2016г.

Формой аттестации по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда является квалификационный экзамен.

Текущий контроль успеваемости и итоговая аттестация проводятся по результатам освоения программ следующих учебных дисциплин:

- Основы российского законодательства
- Основы экономических знаний
- Охрана труда
- Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути
- ПТЭ, инструкции и безопасность движения

1.2 Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке

1.2.1. Вид профессиональной деятельности

Результатом освоения программы профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда является готовность к выполнению основного вида профессиональной деятельности (ВПД) по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда — ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

1.2.2. Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программы профессионального модуля у слушателей должны быть сформированы следующие компетенции.

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания, освоенные компетенции) | Основные показатели оценки результатов | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|---|---|---|
| <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методики при выполнении сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути согласно технологии выполняемых работ; - применять средства индивидуальной защиты при выполнении сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути; - пользоваться инструментом и приспособлениями при выполнении сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути; - применять методики при выполнении сложной работы по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути согласно технологии выполняемых работ; - применять средства индивидуальной защиты при выполнении сложной работы по текущему содержанию железнодорожного пути; - пользоваться инструментом и приспособлениями при выполнении сложной работы по текущему содержанию железнодорожного пути | <p>содержание всех элементов железнодорожного пути по прочности, устойчивости и состоянию, обеспечивающему безопасное и плавное движение поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути</p> | <p>квалификационный экзамен</p> |
| <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-технические и руководящие документы по выполнению сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути; - конструкция бесстыкового железнодорожного пути; - конструкция стрелочных переводов; - правила производства монтажа бесстыкового железнодорожного | <p>содержание всех элементов железнодорожного пути по прочности, устойчивости и состоянию, обеспечивающему безопасное и плавное движение поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути</p> | <p>квалификационный экзамен</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>пути;</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования, предъявляемые к качеству укладки верхнего строения железнодорожного пути; - правила производства погрузо-разгрузочных работ; - правила эксплуатации путевого механизированного инструмента; - требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ; - правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ; - правила применения средств индивидуальной защиты; - правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ; - порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования; - технолого-нормировочные карты выполненных работ; - требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; - требования, предъявляемые к рациональной организации труда; - нормативно-технические и руководящие документы по выполнению сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути; - конструкция и нормы содержания бесстыкового железнодорожного пути; - конструкция и нормы содержания стрелочных переводов | | |
| Общие компетенции: | | |
| <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии</p> | <p>экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ</p> |
| <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных</p> | <p>выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач</p> | <p>экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ</p> |

| | | |
|---|---|---|
| руководителем | | |
| ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы | разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций | экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ |
| ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач | эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач | экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | использование информационно – коммуникативных технологий для решения профессиональных задач | экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ |
| ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами | взаимодействие с слушателями и преподавателями в ходе обучения | экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ |
| ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний | активная гражданская позиция будущего военнослужащего | экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | Планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ |
| Профессиональные компетенции: | | |
| ПК 1.1. Осуществлять технологический процесс по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути и наземных линий метрополитена | выполнять работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути и наземных линий метрополитена | квалификационный экзамен |
| ПК 1.2. Применять контрольно-измерительный инструмент для измерения параметров рельсовой колеи | овладеть навыками работы с контрольно-измерительный инструмент для измерения параметров рельсовой колеи | квалификационный экзамен |
| ПК 1.3. Применять путевой электрический и пневматический инструмент для выправки пути | овладеть навыками работы с путевым электрическим и пневматическим инструментом для выправки пути | квалификационный экзамен |

| | | |
|--|---|--------------------------|
| ПК 1.4. Осуществлять регулировки гидравлическими разгонными и рихтовочными приборами в соответствии с нормативно-технической документацией | выполнять работы по регулировке гидравлическими разгонными и рихтовочными приборами в соответствии с нормативно-технической документацией | квалификационный экзамен |
| ПК 2.1. Осуществлять технологический процесс по ремонту искусственных сооружений | выполнять работы по ремонту искусственных сооружений | квалификационный экзамен |
| ПК 2.2. Применять электрический и ручной инструмент при проведении ремонтных работ | овладеть навыками работы с электрическим и ручным инструментом при проведении ремонтных работ | квалификационный экзамен |

1.3. Формы аттестации по программы профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда

Обязательной формой аттестации по итогам освоения программы профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда является квалификационный экзамен и выдается свидетельство о квалификации.

Результатом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

| Элементы модуля, профессиональный модуль | Формы промежуточной аттестации |
|---|---------------------------------|
| Основы российского законодательства | текущий контроль |
| Основы экономических знаний | текущий контроль |
| Охрана труда | текущий контроль |
| Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути | текущий контроль |
| ПТЭ, инструкции и безопасность движения | текущий контроль |
| ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | квалификационный экзамен |

2. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Оценка качества освоения основной программы профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда, включает текущий контроль знаний и итоговую аттестацию слушателей в форме квалификационного экзамена с практической частью.

Текущий контроль знаний и итоговая аттестация проводятся по результатам освоения программ учебных дисциплин:

- Основы российского законодательства;
- Основы экономических знаний;
- Охрана труда;
- Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути;
- ПТЭ, инструкции и безопасность движения;

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все формы аттестации, предусмотренные программами учебных дисциплин.

Оценка освоенных профессиональных компетенций проводится квалификационной комиссией.

Контрольно - измерительные материалы

дисциплины «Основы российского законодательства»

Контрольно - измерительные материалы (КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений слушателей, освоивших программу учебной дисциплины «Основы российского законодательства».

КИМ включает контрольные материалы для проведения текущего контроля в форме теста.

В результате текущего контроля по дисциплине «Основы российского законодательства» осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|--|--|
| Умения: - применять методики при выполнении сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути согласно технологии выполняемых работ; | Текущий контроль в форме теста |
| Знания: - нормативно-технические и руководящие документы по выполнению сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути | Текущий контроль в форме теста |

Вариант текущего контроля:

1. Коллективный договор - это:

а) правовой акт, регулирующий социально- трудовые отношения в организации и заключаемый работниками и работодателем в лице их представителей

б) правовой акт, устанавливающий общие принципы регулирования социально-трудовых отношений и связанных с ними экономических соглашений, заключаемый между полномочными представителями работников и работодателей на федеральном, региональном, отраслевом (межотраслевом) и территориальном уровнях в пределах их компетенций

2. Материальная ответственность - это:

а) обязанность одной из сторон трудового договора нести ответственность за ущерб, причиненный ею другой стороне в результате виновного противоправного поведения (действий или бездействия)

б) один из видов юридической ответственности, основным содержанием которого выступают меры, применяемые государственными органами к лицу в связи с совершением им преступления

в) вид юридической ответственности, который определяет обязанности субъекта претерпевать лишения государственно-властного характера за совершение административного правонарушения. Административная ответственность регламентируется Кодексом РФ об Административных Правонарушениях

г) последствия, возникающие на основании гражданского правонарушения

3. Нарушение трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц в размере:

а) от 30000 до 50000 рублей

б) от 1000 до 5000 рублей

4. Страховой стаж - это:

а) суммарная продолжительность трудовой и иной общественно полезной деятельности до 1 января 2002 года. Общий трудовой стаж нужен для оценки пенсионных прав по состоянию на 1 января 2002 года. Для стажа после 1 января 2002 года понятие «общий трудовой стаж» не применяется

б) периоды вашей трудовой деятельности, в течение которых работодатель уплачивал взносы в ПФР. Необходим для определения права на страховую пенсию. О продолжительности страхового стажа, который нужно иметь для назначения страховой пенсии по общим основаниям (мужчины в 65 лет, женщины - в 60 лет)

в) в законодательстве Российской Федерации время трудовой или другой общественно полезной деятельности работника

5. Льготы по налоговым сборам – это:

а) предоставляемые отдельным категориям налогоплательщиков и плательщиков сборов предусмотренные законодательством о налогах и сборах преимущества по сравнению с другими налогоплательщиками или плательщиками сборов, включая возможность не уплачивать налог или сбор либо уплачивать их в меньшем размере

б) преимущества, предоставляемые юридическим и физическим лицам при ввозе, вывозе или транзите товаров, ценностей, личных вещей, других предметов

6. Вина – это:

а) важнейшая составляющая субъективной стороны состава проступка или деликта, внутреннее отношение лица к совершаемому действию (бездействию) и причиненным вследствие этого последствиям

б) правонарушение, влекущее за собой необходимость в возмещении вреда или ущерба

7. Разбой - это:

а) открытое хищение чужого имущества. Выражается в похищении имущества, совершенном без насилия над личностью или с насилием, которое не опасно для жизни и здоровья

б) насильственное хищение чужого имущества

8. Железнодорожный транспорт необщего пользования - это:

а) совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, строения, сооружения, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для

обеспечения потребностей физических и юридических лиц в работах (услугах) в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд

б) производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками

Эталоны ответов:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| а | а | б | б | а | а | б | а |

Контрольно - измерительные материалы дисциплины «Основы экономических знаний»

Контрольно - измерительные материалы (КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений слушателей, освоивших программу учебной дисциплины «Основы экономических знаний».

КИМ включает контрольные материалы для проведения текущего контроля в форме теста.

В результате текущего контроля по дисциплине «Основы экономических знаний» осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|--|--|
| <p>Умения: - применять методики при выполнении сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути согласно технологии выполняемых работ;</p> | Текущий контроль в форме теста |
| <p>Знания: - нормативно-технические и руководящие документы по выполнению сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> | Текущий контроль в форме теста |

Вариант текущего контроля:

1. Какой из перечисленных вариантов является характерным для железнодорожного транспорта:
 - а) выполняет большую часть пассажирских перемещений на короткие расстояния, в пригородном сообщении, а также в междугородных перевозках на расстоянии до 500 км.
 - б) хорошо приспособлен для перевозки различных партий грузов в любую погоду.
 Организация перевозок этим видом транспорта регулярна и осуществляется на большие расстояния.
2. Товарное обращение- это:
 - а) товарный обмен, опосредованный деньгами
 - б) движение товара от одного владельца к другому
3. Теневая экономика –это:
 - а) совокупность неучтенных, нерегламентированных и противоправных видов экономической деятельности распоряжением руководителя подразделения
 - б) экономическая система, главную роль в регулировании которой, играет государство.
4. Размер рынка зависит от:
 - а) размера продаваемой продукции

- б) количества покупателей
5. Себестоимость продукции – это:
- а) величина затрат, приходящаяся на единицу продукции
 - б) стоимостная оценка используемых в процессе производства природных ресурсов, сырья, материалов, основных фондов, трудовых ресурсов и других затрат на ее производство и реализацию
6. Налог на прибыль предприятий и организаций – это:
- а) федеральный, прямой налог, установленный Законом РФ от 27 июля 2010 года
 - б) федеральный, прямой налог, установленный Законом РФ от 02 ноября 2011 года
 - в) федеральный, прямой налог, установленный Законом РФ от 27 декабря 1991 года и введен с 1992 года взамен ранее действовавших платежей из прибыли государственных предприятий и налогов с колхозов, предприятий кооперативных и общественных организаций.
7. Термин «Менеджмент» применяется к:
- а) управлению социально-экономическими процессами на уровне предприятия, корпорации.
 - б) многим видам человеческой деятельности и в разных её сферах (управление в неживой природе, биологических системах, управление государством и т.д.)
8. При предоставлении социальных гарантий, учитывается общий стаж работы неработающего пенсионера в Компании и в организациях, в отношении которых действует Отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта, или до 1 октября 2003 г. в организациях федерального железнодорожного транспорта, имущество которых внесено в уставный капитал ОАО «РЖД», а также в организациях профсоюза, действующих в этих организациях:
- а) 5
 - б) 10
 - в) 30
 - г) 25
9. Для оценки степени зависимости износа основных фондов и количества ремонтов использован метод:
- а) корреляционно-регрессионного анализа
 - б) сводка и группировка материалов статистического наблюдения
 - в) абсолютные и относительные статистические величины
- Эталоны ответов:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| б | а | а | б | а | в | а | б | а |

Контрольно - измерительные материалы дисциплины «Охрана труда»

Контрольно - измерительные материалы (КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений слушателей, освоивших программу учебной дисциплины «Охрана труда».

КИМ включает контрольные материалы для проведения текущего контроля в форме устного опроса.

В результате текущего контроля по дисциплине «Охрана труда» осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|--|--|
| Умения: - применять средства индивидуальной защиты при выполнении сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути; - применять средства индивидуальной защиты при выполнении сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути | Текущий контроль в форме устного опроса |
| Знания: - требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ; - правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ; - правила применения средств индивидуальной защиты | Текущий контроль в форме устного опроса |

Вариант текущего контроля:

1. Охрана труда: определение, мероприятия входящие в систему охраны труда.
2. Порядок разработки и утверждения инструкций по охране труда.
3. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация.
4. Вибрация. Способы защиты.
5. Производственный шум. Способы защиты.
6. Порядок обеспечения работников средствами индивидуальной защиты.
7. Организация хранения и ухода за средствами индивидуальной защиты на предприятии.
8. Коллективный договор и ответственность сторон за его выполнение.
9. Правила внутреннего трудового распорядка.
10. Права и гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда.
11. Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда в организациях.
12. Государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда.
13. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда.
14. Обязанности работника в области охраны труда.
15. Виды ответственности за нарушение требований охраны труда.
16. Порядок проведения аттестации рабочих мест по условиям труда.
17. Организация и проведение предварительных и периодических медицинских осмотров.
18. Внеочередная проверка знаний по охране труда руководителей и специалистов предприятий.
19. Обучение работников рабочих профессий.
20. Порядок проведения и оформления первичного инструктажа на рабочем месте и допуск к самостоятельной работе рабочих.
21. Вводный инструктаж по безопасности труда. Порядок проведения и оформления.
22. Повторный инструктаж. Порядок проведения и оформления.
23. Внеплановый инструктаж. Необходимость его проведения.
24. Целевой инструктаж. Причины проведения и порядок оформления.
25. В какие сроки и с кем проводится стажировка на рабочем месте. Допуск к самостоятельной работе.

26. Порядок проведения аттестации рабочих мест по условиям труда.
27. Несчастные случаи, которые подлежат расследованию и учету как несчастные случаи на производстве.
28. Обязанности работодателя по организации расследования несчастных случаев на производстве.
29. Первоочередные меры, принимаемые в связи с несчастным случаем на производстве.
30. Порядок оформления акта по форме Н-1 о несчастном случае на производстве.
31. Виды выплат пострадавшему (застрахованному) лицу в связи с несчастным случаем на производстве или профессиональным заболеванием.
32. Компенсации за тяжелую работу и работу с вредными и (или) опасными условиями труда.
33. Какие цехи, предприятия относятся к категории опасных производственных объектов.
34. Требования безопасности при эксплуатации производственных зданий и сооружений.
35. Организация надзора за техническим состоянием зданий и сооружений.
36. Требования к территории предприятия.
37. Рабочее место, его безопасная организация.
38. Безопасность труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ.
39. Требования безопасности при работе с электроинструментом.
40. Требования безопасности при работе с ручным инструментом.
41. Требования безопасности при работе на высоте.
42. Порядок организации и выполнения работ повышенной опасности.
43. Требования безопасности, предъявляемые к переносным лестницам.
44. Цвета сигнальные и знаки безопасности.
45. Требования безопасности при проведении временных огневых работ.
46. Обязанности лица, ответственного за эксплуатацию электроустановок потребителей.
47. Требования к работникам, осуществляющим оперативные обслуживание электроустановок.
48. Выполнение работ в электроустановках.
49. Квалификационные группы по электробезопасности, порядок их присвоения.
50. Состав бригады при работе в электроустановках.
51. Порядок и условия производства работ в действующих электроустановках.
52. Защитное заземление, организация контроля.
53. Проверка отсутствия напряжения.
54. Технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ со снятием напряжения.
55. Организационные мероприятия, обеспечивающие безопасность работ.
56. Порядок выдачи и оформления наряда-допуска. Состав бригады, работающей по наряду.
57. Оформление перерывов в работе.
58. Перевод бригады на новое место работы.
59. Окончание работ. Закрытие наряда-допуска.
60. Подготовка рабочего места и допуск к выполнению работ.
61. Работы, выполняемые по наряду-допуску, распоряжению и в порядке текущей эксплуатации.
62. Работы с переносными инструментами, светильниками, ручными эл. машинами, разделительными трансформаторами.

63. Работы с электроизмерительными клещами и измерительными штангами.
64. Выдача разрешений на подготовку рабочего места и допуск к работе.
65. Основные и дополнительные защитные средства, применяемые в электроустановках.
66. Первая помощь при вывихах, переломах, ушибах и растяжениях.
67. Правила оказания первой помощи при переломах конечностей.
68. Первая помощь при кровотечении.
69. Первая помощь пострадавшему от электрического тока.
70. Оказание доврачебной помощи при ожогах кислотами и щелочами.
71. Первая помощь при ожогах.
72. Оказание первой помощи при падении с высоты.
73. Пожар. Причины возникновения пожаров.
74. Порядок действий при пожаре.
75. Профилактика пожаров.
76. Основные противопожарные требования к электроприборам, электроустановкам, электросети.
77. Пожарная опасность электрического тока.
78. Порошковые огнетушители, их применение.
79. Углекислотные огнетушители.
80. Первичные средства пожаротушения.

Контрольно - измерительные материалы дисциплины

«Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути»

Контрольно - измерительные материалы (КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений слушателей, освоивших программу учебной дисциплины «Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути».

КИМ включает контрольные материалы для проведения текущего контроля в форме устного опроса.

В результате текущего контроля по дисциплине «Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути» осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|---|--|
| <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться инструментом и приспособлениями при выполнении сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути; - применять методики при выполнении сложных работы по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути согласно технологии выполняемых работ; - применять средства индивидуальной защиты при выполнении сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути; - пользоваться инструментом и приспособлениями при выполнении сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути | <p>Текущий контроль в форме устного опроса</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструкции бесстыкового железнодорожного пути; - конструкции стрелочных переводов; - правил производства монтажа бесстыкового железнодорожного пути; - требований, предъявляемых к качеству укладки верхнего строения железнодорожного пути; - правил производства погрузо-разгрузочных работ; - правил эксплуатации путевого механизированного инструмента; - порядка обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования; - технолого-нормировочных карт выполненных работ; - требований, предъявляемых к качеству выполняемых работ; - требований, предъявляемых к рациональной организации труда; - конструкций и норм содержания бесстыкового железнодорожного пути; - конструкций и норм содержания стрелочных переводов | <p>Текущий контроль в форме устного опроса</p> |
|---|--|

Вариант текущего контроля:

1. Назначение, конструкция железнодорожного пути и требования, предъявляемые к нему. Классификация железнодорожных путей.
2. Назначение рельсов и требования, предъявляемые к ним. Классификация рельсов. Основные размеры рельсов. Классификация дефектов рельсов. Остродефектные и дефектные рельсы.
3. Назначение и классификация рельсовых опор. Требования, предъявляемые к шпалам. Эпюра шпал. Деревянные и железобетонные шпалы.
4. Промежуточные рельсовые скрепления. Угон пути. Предотвращение угона пути.
5. Рельсовые стыки. Стыковые скрепления.
6. Назначение балластного слоя и требования, предъявляемые к нему. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы.
7. Основные виды соединений и пересечений путей. Классификация стрелочных переводов.
8. Основные части одиночного обыкновенного стрелочного перевода.
9. Нормы и допуски содержания стрелочных переводов, неисправности стрелочных переводов.
10. Особенности устройства пути в кривых участках пути.
11. Виды и назначение искусственных сооружений.
12. Основные элементы электрических рельсовых цепей. Токопроводящие и изолирующие стыки.
13. Назначения земляного полотна и требования, предъявляемые к нему. Состав комплекса инженерных сооружений земляного полотна.
14. Основная площадка земляного полотна.
15. Нормы и допуски содержания рельсовой колеи по ширине колеи, уровню, в продольном профиле и в плане.
16. Содержание рельсовых стыков.

17. Ручной путевой инструмент. Гидравлический путевой инструмент.
18. Назначение и основные виды путевых машин.
19. Достоинства бесстыкового пути. Конструкция бесстыкового пути. Отличие в работе бесстыкового пути от звеньевого.
20. Изготовление, перевозка и укладка рельсовых плетей бесстыкового пути.
21. Правила и технология выполнения работ по одиночной замене элементов стыковых и промежуточных рельсовых скреплений.
22. Правила и технология выполнения работ по замене балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал.
23. Правила выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
24. Виды, назначение и состав восстановительных работ.
25. Назначение и состав работ по реконструкции (модернизации) железнодорожного пути.
26. Назначение и состав работ по капитальному ремонту пути.
27. Назначение и состав работ по среднему ремонту пути.
28. Назначение и состав работ по подъемочному ремонту пути.
29. Назначение и состав работ по планово-предупредительному ремонту пути.
30. Назначение и состав работ по сплошной смене рельсов.

**Контрольно - измерительные материалы дисциплины
«ПТЭ, инструкции и безопасность движения»**

Контрольно - измерительные материалы (КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений слушателей, освоивших программу учебной дисциплины «ПТЭ, инструкции и безопасность движения».

КИМ включает контрольные материалы для проведения текущего контроля в форме устного опроса.

В результате текущего контроля по дисциплине «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|--|--|
| Умения: - пользоваться инструментом и приспособлениями при выполнении сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути | Текущий контроль в форме устного опроса |
| Знания: - правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ | Текущий контроль в форме устного опроса |

Вариант текущего контроля:

1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.
2. Габариты, применяемые на железнодорожном транспорте. Расстояния между осями смежных железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях.
3. Требования ПТЭ к размещению грузов и материалов верхнего строения пути около железнодорожного пути (выгруженным или подготовленным к погрузке).
4. Порядок проведения осмотров и организации производства работ по ремонту сооружений и устройств.
5. Организация технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках

движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч.

6. Требования ПТЭ к плану, профилю, ширине земляного полотна, обочине.
7. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути по ширине колеи и уровню.
8. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация.
9. Требования ПТЭ к устройствам технологического электроснабжения, к установке опор контактной сети, высоте подвеса контактного провода.
10. Неисправности, при которых не допускается выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав.
11. Сводный график движения поездов. Нормальное положение стрелок.
12. Раздельные пункты. Границы железнодорожных станций. Виды и назначение станционных железнодорожных путей.
13. Полная и полезная длина железнодорожных путей. Нумерация железнодорожных путей и стрелочных переводов.
14. Сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте. Подразделение сигналов по способу восприятия. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой.
15. Классификация светофоров по назначению. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
16. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах.
17. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.
18. Сигналы тревоги и специальные указатели.
19. Назначение и виды путевых и сигнальных знаков. Требования ПТЭ к установке сигнальных и путевых знаков.
20. Порядок выдачи предупреждений на поезда. Виды предупреждений.
21. Требования, предъявляемые ручными и звуковыми сигналами при движении поездов.
22. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.
23. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее.
24. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м.
25. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне вблизи станции, требующих остановки поездов.
26. Порядок ограждения мест производства путевых работ на перегоне, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.
27. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне вблизи станций, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.
28. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне переносными сигнальными знаками «С».
29. Порядок ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов.
30. Порядок ограждения мест производства работ на станции, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.
31. Порядок производства работ в «окно» с применением путевых машин.

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки производственного обучения обязательно являются дидактические единицы «приобретение практического опыта» и «уметь».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

- контроль и оценка по производственному обучению проводится на основе заключения о достигнутом уровне квалификации слушателя с места прохождения производственного обучения, составленной и завизированной представителем организации (базы производственного обучения).

В заключении отражаются виды работ, выполненные слушателями во время производственного обучения, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Документы, подтверждающие качество выполнения работ: дневник производственного обучения и производственная характеристика.

Оценка по производственному обучению выставляется на основании дневника производственного обучения.

Например, на базе данных заключения о достигнутом уровне квалификации и дневника производственного обучения с указанием видов работ, выполненных слушателями во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

Результатом оценки производственного обучения является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен, / не освоен».

3.2. Результаты освоения программы производственного обучения

Результатом освоения программы производственного обучения являются сформированные профессиональные и общие компетенции.

| Код | Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций |
|------|--|
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК 3 | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4 | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6 | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами |
| ОК 7 | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |

| | |
|--------|--|
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |
| ПК 1.1 | Осуществлять технологический процесс по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути и наземных линий метрополитена |
| ПК 1.2 | Применять контрольно-измерительный инструмент для измерения параметров рельсовой колеи |
| ПК 1.3 | Применять путевой электрический и пневматический инструмент для выправки пути |
| ПК 1.4 | Осуществлять регулировки гидравлическими разгонными и рихтовочными приборами в соответствии с нормативно-технической документацией |
| ПК 2.1 | Осуществлять технологический процесс по ремонту искусственных сооружений |
| ПК 2.2 | Применять электрический и ручной инструмент при проведении ремонтных работ |

Оценка качества освоения основной программы профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда, включает текущий контроль знаний и итоговую аттестацию слушателей в форме квалификационного экзамена с практической частью.

4. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ

Количество вариантов (пакетов) заданий для экзаменуемых: 15.

Время выполнения каждого задания и максимальное время на квалификационный экзамен:

Часть 1 -15 мин; Часть 2 -30 мин;

Всего на экзамен 45 мин

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена –учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат **части 1,2**
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания –50 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

| Показатели оценки результатов освоения программы профессионального модуля | | |
|--|---|---|
| Номер и содержание задания | Оцениваемые компетенции | Показатели оценки результата |
| 1. Произвести ремонт железнодорожного пути в соответствии с технологической картой | ПК 1.1-1.4 ПК 2.1-2.2 ОК1 – ОК 09 | Анализ условий производства работ Определение состава группы для выполнения путевой работы Соответствие выбранного инструмента для выполнения путевой работы Выполнение путевой работы с соблюдением технологии Определение схемы ограждения и соблюдение порядка ограждения для проведения путевой работы Обеспечение соблюдения правил охраны труда и техники безопасности при выполнении путевой работы |

| | | |
|---|---|--|
| Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин | Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u> | УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г. |
|---|---|--|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Назначение, конструкция железнодорожного пути и требования, предъявляемые к нему. Классификация железнодорожных путей.
2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.
3. Содержание, понятие и задачи охраны труда.
4. Особенности текущего содержания железнодорожного пути в зимний период.

Часть 2.

Перебрать изолирующий стык под наблюдением на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|---|--|---|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК _____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u></p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г.</p> |
|---|--|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Назначение рельсов и требования, предъявляемые к ним. Классификация рельсов. Основные размеры рельсов. Классификация дефектов рельсов. Остродефектные и дефектные рельсы.
2. Габариты, применяемые на железнодорожном транспорте. Расстояния между осями смежных железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях.
3. ТКРФ. Коллективный договор. Трудовой договор.
4. Меры безопасности при работе на открытом воздухе в зимний период.

Часть 2.

Осмотреть участок пути на учебном полигоне и обнаружить имеющиеся неисправности с записью в книге ПУ-28

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|---|---|--|
| Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК _____ В.В.Ильин | Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u> | УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г. |
|---|---|--|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Назначение и классификация рельсовых опор. Требования, предъявляемые к шпалам. Эпюра шпал. Деревянные и железобетонные шпалы.
2. Требования ПТЭ к размещению грузов и материалов верхнего строения пути около железнодорожного пути (выгруженным или подготовленным к погрузке).
3. ТКРФ. Рабочее время и время отдыха.
4. Меры безопасности при работе на стрелочном переводе, оборудованном электрообогревом.

Часть 2.

Сменить одиночный рельс на учебном полигоне учебного заведения

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|---|---|--|
| Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин | Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u> | УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г. |
|---|---|--|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Промежуточные рельсовые скрепления. Угон пути. Предотвращение угона пути.
2. Порядок проведения осмотров и организации производства работ по ремонту сооружений и устройств.
3. Обязанности работодателя и работника в области охраны труда.
4. Как устроена пневматическая обдувка стрелочных переводов.

Часть 2.

Оградить места производства работ по смене рельса соответствующими сигнальными знаками на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|--|--|
| Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ___ » _____ 202_ г. Председатель ПЦК _____ В.В.Ильин | Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа Монтер пути 5 разряда | УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ___ » _____ 202_ г. |
|--|--|--|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Рельсовые стыки. Стыковые крепления.
2. Организация технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч.
3. Ответственность за нарушения законодательства об охране труда.
4. Особенности выполнения работ по выправке пути в зимний период.

Часть 2.

Сменить одиночные деревянные шпалы на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|---|---|--|
| Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин | Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u> | УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г. |
|---|---|--|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Назначение балластного слоя и требования, предъявляемые к нему. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы.
2. Требования ПТЭ к плану, профилю, ширине земляного полотна, обочине.
3. Контроль за состоянием охраны труда. КСОТ-П.
4. Причины образования пучин в пути.

Часть 2.

Перебрать изолирующий стык под наблюдением на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|--|---|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u></p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г.</p> |
|--|--|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Основные виды соединений и пересечений путей. Классификация стрелочных переводов.
2. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути по ширине колеи и уровню.
3. Основные цели и задачи системы управления охраной труда (СУОТ) в ОАО «РЖД».
4. Порядок устранения пучин в пути.

Часть 2.

Осмотреть участок пути на учебном полигоне и обнаружить имеющиеся неисправности с записью в книге ПУ-28

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|--|---|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u></p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г.</p> |
|--|--|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Основные части одиночного обыкновенного стрелочного перевода.
2. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация.
3. Обучение, инструктаж и проверка знаний по охране труда. Виды инструктажей; цель и правила их проведения.
4. Меры безопасности при проходе плужного снегоочистителя.

Часть 2.

Сменить одиночный рельс на учебном полигоне учебного заведения

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|--|---|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u></p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г.</p> |
|--|--|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Нормы и допуски содержания стрелочных переводов, неисправности стрелочных переводов.
2. Требования ПТЭ к устройствам технологического электроснабжения, к установке опор контактной сети, высоте подвеса контактного провода.
3. Вредные и опасные факторы производственной среды.
4. Меры безопасности при проходе роторного (фрезерного) снегоочистителя.

Часть 2.

Оградить места производства работ по смене рельса соответствующими сигнальными знаками на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|---|--|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » _____ 202_ г. Председатель ПЦК _____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u></p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » _____ 202_ г.</p> |
|--|---|--|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Особенности устройства пути в кривых участках пути.
2. Неисправности, при которых не допускается выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав.
3. Коллективные и индивидуальные средства защиты.
4. Меры безопасности при работе снегоуборочной машины СМ-2М.

Часть 2.

Сменить одиночные деревянные шпалы на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|--|---|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа Монтер пути 5 разряда</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г.</p> |
|--|--|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Виды и назначение искусственных сооружений.
2. Сводный график движения поездов. Нормальное положение стрелок.
3. Порядок расследования несчастных случаев на производстве.
4. Меры безопасности при работе пневмоочистительной машины ПОМ-1

Часть 2.

Перебрать изолирующий стык под наблюдением на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|---|---|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа <u>Монтер пути 5 разряда</u></p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г.</p> |
|--|---|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Основные элементы электрических рельсовых цепей. Токопроводящие и изолирующие стыки.
2. Раздельные пункты. Границы железнодорожных станций. Виды и назначение станционных железнодорожных путей.
3. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.
4. Порядок очистки стрелочных переводов от снега вручную.

Часть 2.

Осмотреть участок пути на учебном полигоне и обнаружить имеющиеся неисправности с записью в книге ПУ-28

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|--|---|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа Монтер пути 5 разряда</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г.</p> |
|--|--|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Назначения земляного полотна и требования, предъявляемые к нему. Состав комплекса инженерных сооружений земляного полотна.
2. Полная и полезная длина железнодорожных путей. Нумерация железнодорожных путей и стрелочных переводов.
3. Меры безопасности при следовании к месту производства работ и обратно.
4. Меры безопасности при шланговой очистке стрелочных переводов от снега.

Часть 2.

Сменить одиночный рельс на учебном полигоне учебного заведения

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|--|--|---|
| <p>Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » ____ 202_ г. Председатель ПЦК ____ В.В.Ильин</p> | <p>Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа Монтер пути 5 разряда</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » ____ 202_ г.</p> |
|--|--|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Основная площадка земляного полотна.
2. Сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте. Подразделение сигналов по способу восприятия. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой.
3. Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным и высокоскоростным движением поездов.
4. Особенности очистки железнодорожного переезда, в том числе УЗП в зимний период.

Часть 2.

Оградить места производства работ по смене рельса соответствующими сигнальными знаками на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

| | | |
|---|---|---|
| Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « ____ » _____ 202_ г. Председатель ПЦК _____ В.В.Ильин | Экзамен (квалификационный) ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 программа профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочего по профессии 14668 Монтер пути 5 разряда Группа Монтер пути 5 разряда | УТВЕРЖДАЮ Зам.директора по УР _____ С.А Семикозова « ____ » _____ 202_ г. |
|---|---|---|

Квалификационный экзамен состоит из двух частей - теоретической (Часть 1) и практической (Часть 2).

Время выполнения теоретической части задания составляет 20 мин.

Время выполнения практической части задания составляет 35 мин.

Максимальное время выполнения задания – 45 минут

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена – учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 45 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевым инструментом (на учебном полигоне).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1-1.4; ПК 2.1-2.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Часть 1.

1. Нормы и допуски содержания рельсовой колеи по ширине колеи, уровню, в продольном профиле и в плане.
2. Классификация светофоров по назначению. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
3. Меры безопасности при перевозке рабочих автотранспортом, хозяйственными поездами.
4. Порядок организации работ при системе «Буран»

Часть 2.

Сменить одиночные деревянные шпалы на учебном полигоне

Преподаватели: В.В.Ильин
А.М.Такташева
А.Г.Сабирьянов

Информационное обеспечение обучения

1. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 30.06.2006 №90-ФЗ).
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 07.11.2011 №303-ФЗ).
4. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 19.07.2011 №248-ФЗ).
5. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
6. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 13.06.2012 №164) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.11.2010 №2298р «О внесении временных изменений в технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути №ЦПТ-53, утв. МПС России 30.09.2003.
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред.
9. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 13.06.2012 №164).
10. Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.05.2012 №857 «Об утверждении и введении в действие Положения о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские железные дороги».
11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.03.2013 №731р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования».
12. «Правила по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог - филиалов ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 21.12.2007 №2404р.
13. «Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей», утв., распоряжением ОАО «РЖД» от 03.01.2008 №12176 (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 27.05.2011 №1158р).
14. «Правила по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25.06.2010 №1362 (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 14.09.2010 №1923р).
15. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р.
16. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 4.06.2012 №162).

17. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 4.06.2012 №162).
18. «Инструкция по охране труда для работников, занятых созданием и содержанием защитных лесонасаждений железных дорог - филиалов ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.12.2008 №2595р.
19. «Инструкция по охране труда для сигналиста железнодорожной станции ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2008 №2905р.
20. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов и технике безопасности на лавиноопасных участках железнодорожного полотна ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23.07.2009 № 1546р.
21. «Инструкция по охране труда для монтеров пути ОАО «РЖД» №ИОТ РЖД-4100612-ЦДРП-035-2012, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от №2769р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 29.04.2013 №1021р).
22. «Инструкция по охране труда для обходчиков железнодорожных путей, искусственных сооружений и монтеров пути, назначаемых для осмотра», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.12.2009 №2621р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 14.09.2010 №1923р).
23. «Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2788р.
24. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от №2790р.
25. «Инструкция по текущему содержанию пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2791р.
26. «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 №2243р.
27. «Типовая инструкция по охране труда для монтера пути» №ТОИ Р-32-ЦП-730-99, утв. МПС России 30.12.1999.
28. «Типовая инструкция по охране труда для обходчиков железнодорожных путей, искусственных сооружений и монтеров пути, назначаемых для осмотра» №ТОИ Р-32-ЦП-731-99, утв. МПС России 30.12.1999.
29. «Типовая инструкция по охране труда при уходе за централизованными стрелочными переводами» №ТОИ Р-32-ЦП-732-99, утв. МПС России 30.12.1999.
30. «Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 №75р.
31. Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Глозберг Б.Э. Железнодорожный путь. М: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2013.
32. Бесстыковой путь. Как отремонтировать бесстыковой путь / Под ред. З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.
33. Бесстыковой путь. Как устроен и работает бесстыковой путь / Под ред. З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.
34. Болотин В.И. Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
35. Бугаенко В.М. Путевой механизированный инструмент: Справочник. М.: Маршрут, 2005.
36. Грицык В.И. Возможные деформации земляного полотна: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2003.

37. Грицык В.И. Дефекты рельсов железнодорожного пути: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
 38. Грицык В.И. Земляное полотно железных дорог. М.: Маршрут, 2005.
 39. Грицык В.И. Противодеформационные конструкции земляного полотна: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2003.
 40. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте (электронная версия). М.: Маршрут, 2004.
 41. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Ч. 1, 2, 3 / Под ред. З.Л. Крейниса. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
 42. Крейнис З.Л. Бесстыковой путь. Ч. 4. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
 43. Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь (электронная версия). М.: УМК МПС России, 2000.
 44. Крейнис З.Л., Коршикова Н.П. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути (электронная версия). М.: УМК МПС России, 2001.
 45. Наумов А.С., Соколов В.Н. Стрелочные переводы и глухие пересечения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2003.
 46. Рекомендации по личной безопасности при работах на железнодорожных путях. М.: Академкнига, 2002.
 47. Соколов В.Н. Общий курс железных дорог. М.: УМК МПС России, 2002.
 48. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
 49. Сухих Р.Д. Путевые механизмы и инструменты. М.: УМК МПС России, 2002.
 50. Тарасова О.И. Меры безопасности на железнодорожных путях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
 51. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения / Под ред. Э.В. Воробьева, А.М. Никонова. М.: Маршрут, 2005.
- ВИДЕОФИЛЬМЫ**
52. Современные путевые машины для выправки, подбивки и отделки железнодорожного пути (видеофильм). М.: УМК МПС России, 2002.
 53. Современные путевые машины для очистки щебеночного балласта (видеофильм). М.: УМК МПС России, 2003.
- МУЛЬТИМЕДИЙНЫЕ И ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ**
54. Мультимедийное учебное пособие «Ремонт бесстыкового пути с применением путевых машин». Воронеж: НПГ «Планета», 2011.
 55. Мультимедийное учебное пособие «Устройство и текущее содержание бесстыкового пути». Воронеж: НПГ «Планета», 2011.
 56. Обучающая компьютерная программа (CD-ROM) «Гидравлический и электрифицированный путевой инструмент». М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2011.
 57. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Дефекты рельсов». М.: УМК МПС России, 1994.
 58. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Железнодорожный путь». М.: УМК МПС России, 2000.
 59. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Правила выполнения основных путевых работ по текущему содержанию железнодорожного пути (для монтеров безопасности при производстве путевых работ)». М.: УМК МПС России, 2003.