**Приложение 9.3.41**

**Филиал СамГУПС в г. Казани**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УП.02.01 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (СЛЕСАРНО-МЕХАНИЧЕСКАЯ; СВАРОЧНАЯ; ПОЛУЧЕНИЕ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ НАВЫКОВ)**

**в рамках профессионального модуля**

**ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути**

наименование профессионального модуля

**Специальность 08.02.10**  **Строительство** **железных** **дорог,** **путь** **и** **путевое** **хозяйство**

код и наименование специальности

**Нормативный срок освоения ППССЗ** 3 года 10 месяцев

на базе какого образования, срок обучения

**Уровень подготовки** (базовый, углубленный) базовый

**Наименование квалификации** (базовой, углубленной) **подготовки** техник

**Цель и задачи учебной практики – требования к результатам освоения:** формирование у обучающихся первичных практических умений и навыков в рамках профессионального модуля для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен формировать следующие *общие компетенции*:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен формировать следующие *профессиональные компетенции*:

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3.Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, производить обучение персонала на производственном участке.

**Виды работ:** измерение , разметка, резка, опиливание, сверление, клёпка, гибка, рубка, притирка, шлифовка металлических деталей; нарезание резьбы; заточка режущего инструмента; сборка и разборка узлов; обработка металла на токарном, фрезерном и строгальном станках; сварочно - наплавочные работы; получение навыков использования средств защиты, осмотра и подготовки путевого инструмента , подготовки места производства путевых работ, ограждения сигналами остановки и уменьшения скорости, работы с технологической документацией перед началом работ, выполнения заключительных работ; выполнение работ на учебном полигоне с балластом, со скреплениями, со шпалами, с рельсами, с путевыми знаками, на стрелочных переводах.

Количество часов на освоение практики: максимальная учебная нагрузка обучающихся – 144 час.(4 нед), в том числе: обязательная учебная нагрузка обучающихся – 144 час.(4 нед)

Период прохождения практики: 5 семестр

Форма промежуточной аттестации – Дифференцированный зачет, 5 семестр

**Филиал СамГУПС в г. Казани**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УП.01.01 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (геодезическая)**

**в рамках профессионального модуля**

**ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог**

наименование профессионального модуля

**Специальность 08.02.10**  **Строительство** **железных** **дорог,** **путь** **и** **путевое** **хозяйство**

код и наименование специальности

**Нормативный срок освоения ППССЗ** 3 года 10 месяцев

на базе какого образования, срок обучения

**Уровень подготовки** (базовый, углубленный) базовый

**Наименование квалификации** (базовой, углубленной) **подготовки** техник

**Цель и задачи учебной практики – требования к результатам освоения:**

Целью учебной практики является:

- подготовка обучающихся к закреплению полученных теоретических знаний, привитие им первичных навыков работы по избранной профессии, формированию общих и профессиональных компетенций.

Задачами учебной практики являются:

- обучение обучающихся трудовым приемам, операциям и способам деятельности, характерным для соответствующей профессии и необходимым для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии;

- формирование общих и профессиональных компетенций;

- закрепление и совершенствование первоначальных практических профессиональных умений обучающихся.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен формировать следующие *общие компетенции*:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен формировать следующие *профессиональные компетенции*:

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок.

ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок.

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

Виды работ: выбор положения и закрепление опорных точек съёмного оборудования, тахеометрическая съёмка участка местности, разбивка и нивелирование трассы, составление абриса съёмки ситуации, разбивка пикетажа, разбивка круговых кривых, разбивка поперечников для характеристики рельефа, нивелирование площадки, нивелирование существующего железнодорожного пути, съѐмка железнодорожных кривых, построение продольного и поперечного профилей существующей железнодорожной линии, вычисления по результатам съёмок, камеральная обработка материалов, заполнение журналов и другой технической документации.

В результате прохождения практики, реализуемой в рамках ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

|  |  |
| --- | --- |
| ВПД | Практический опыт работы |
| ВПД.01  | Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию,строительству и эксплуатации железных дорог. |

Количество часов на освоение практики: максимальная учебная нагрузка обучающихся – 144 час.(4 нед), в том числе: обязательная учебная нагрузка обучающихся – 144 час.(4 нед)

Период прохождения практики: 4 семестр

Форма промежуточной аттестации – Дифференцированный зачет, 4 семестр.

**Приложение 9.3.42**

**Филиал СамГУПС в г. Казани**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог)**

**Специальность 08.02.10**  **Строительство** **железных** **дорог,** **путь** **и** **путевое** **хозяйство**

код и наименование специальности

**Нормативный срок освоения ППССЗ** 3 года 10 месяцев

на базе какого образования, срок обучения

**Уровень подготовки** (базовый, углубленный) базовый

**Наименование квалификации** (базовой, углубленной) **подготовки** техник

**Цель и задачи производственной практики по профилю специальности – требования к результатам освоения:** закрепление, углубление и расширение знаний, полученных обучающимися при изучении междисциплинарных курсов модуля, а также способствовать совершенствованию профессиональных умений, самостоятельности, овладению целостной профессиональной деятельностью, формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в условиях реального производства.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***иметь практический опыт:*** точно и технологически грамотно выполнять геодезические съемки при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути; обработки технической документации; разбивки трассы, закрепления точек на местности.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***уметь*:** производить геодезические измерения; выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии; выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***знать*:** устройство и применение геодезических приборов; способы и правила геодезических измерений; правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним; способы и производство геодезических разбивочных работ.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *общие компетенции*:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*:

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок.

ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок.

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

Виды работ: съёмка железнодорожных кривых, нивелирование существующего железнодорожного пути, камеральная обработка материалов, разбивка круговых кривых, разбивка стрелочных переводов, разбивка канав, кюветов, русел водопропускных труб.

В результате прохождения производственной практики, реализуемой в рамках ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог, обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

|  |  |
| --- | --- |
| ВПД | Практический опыт работы |
| ВПД.01  | Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию,строительству и эксплуатации железных дорог. |

Количество часов на освоение практики: максимальная учебная нагрузка обучающихся – 72 час.(2 нед.), в том числе: обязательная учебная нагрузка обучающихся – 72 час.(2 нед.)

Период прохождения практики: 6 семестр

Форма промежуточной аттестации – Дифференцированный зачет, 6 семестр.

**Филиал СамГУПС в г. Казани**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПП.02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути)**

**Специальность 08.02.10**  **Строительство** **железных** **дорог,** **путь** **и** **путевое** **хозяйство**

код и наименование специальности

**Нормативный срок освоения ППССЗ** 3 года 10 месяцев

на базе какого образования, срок обучения

**Уровень подготовки** (базовый, углубленный) базовый

**Наименование квалификации** (базовой, углубленной) **подготовки** техник

**Цель и задачи производственной практики по профилю специальности – требования к результатам освоения:** закрепление, углубление и расширение знаний, полученных обучающимися при изучении междисциплинарных курсов модуля, а также способствовать совершенствованию профессиональных умений, самостоятельности, овладению целостной профессиональной деятельностью, формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в условиях реального производства.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***иметь практический опыт:*** контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов; разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ; применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***уметь:*** определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ; использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения; выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов; использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***знать*:** технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов; организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути; основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути; назначение и устройство машин и средств малой механизации.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *общие компетенции*:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*:

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3.Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, производить обучение персонала на производственном участке.

Виды работ: контроль параметров рельсовой колеи с использованием контрольно-измерительных средств и оформление результатов контроля, разработка технологической карты на один из видов путевых работ, разработка технологического процесса на один из видов путевых работ, участие в «окнах» по ремонту пути и сооружений, выполняемых комплексами путевых машин, участие в планово-предупредительном ремонте пути с использованием средств малой механизации.

В результате прохождения производственной практики, реализуемой в рамках ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути, обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

|  |  |
| --- | --- |
| ВПД | Практический опыт работы |
| ВПД.02 | Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути |

Количество часов на освоение практики: максимальная учебная нагрузка обучающихся – 144 час.(4 нед.), в том числе: обязательная учебная нагрузка обучающихся – 144 час.(4 нед.)

Период прохождения практики: 6,7 семестры

Форма промежуточной аттестации – Дифференцированные зачеты, 6, 7 семестры.

**Филиал СамГУПС в г. Казани**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений)**

**Специальность 08.02.10**  **Строительство** **железных** **дорог,** **путь** **и** **путевое** **хозяйство**

код и наименование специальности

**Нормативный срок освоения ППССЗ** 3 года 10 месяцев

на базе какого образования, срок обучения

**Уровень подготовки** (базовый, углубленный) базовый

**Наименование квалификации** (базовой, углубленной) **подготовки** техник

**Цель и задачи производственной практики по профилю специальности – требования к результатам освоения:** закрепление, углубление и расширение знаний, полученных обучающимися при изучении междисциплинарных курсов модуля, а также способствовать совершенствованию профессиональных умений, самостоятельности, овладению целостной профессиональной деятельностью, формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в условиях реального производства.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***иметь практический опыт:*** по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***уметь:*** производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений; выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна; производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***знать*:** конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений; средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов; систему надзора и ремонта искусственных сооружений.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *общие компетенции*:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*:

ПК 3.1. Обеспечивать выполнения требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль за состоянием рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования

Виды работ: проведение осмотров и контрольных измерений пути, участие в комиссионных осмотрах пути, земляного полотна и искусственных сооружений, выявление неисправностей пути и сооружений, заполнение документации по результатам осмотров, планирование устранения выявленных неисправностей пути и сооружений, участие в сплошном контроле рельсов дефектоскопными средствами, подготовка к работе и настройка дефектоскопа, поиск и выявление дефектов рельсов, измерение и определение типа дефекта рельсов, маркировка дефектных и остродефектных рельсов.

В результате прохождения производственной практики, реализуемой в рамках ПМ.03Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений, обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

|  |  |
| --- | --- |
| ВПД | Практический опыт работы |
| ВПД.03  | Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений |

Количество часов на освоение практики: максимальная учебная нагрузка обучающихся – 216 час.(6 нед.), в том числе: обязательная учебная нагрузка обучающихся – 216 час.(6 нед.)

Период прохождения практики: 7 семестр

Форма промежуточной аттестации – Дифференцированный зачет, 7 семестр.

**Филиал СамГУПС в г. Казани**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПП.04.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (Участие в организации деятельности структурного подразделения)**

**Специальность 08.02.10**  **Строительство** **железных** **дорог,** **путь** **и** **путевое** **хозяйство**

код и наименование специальности

**Нормативный срок освоения ППССЗ** 3 года 10 месяцев

на базе какого образования, срок обучения

**Уровень подготовки** (базовый, углубленный) базовый

**Наименование квалификации** (базовой, углубленной) **подготовки** техник

**Цель и задачи производственной практики по профилю специальности – требования к результатам освоения:** закрепление, углубление и расширение знаний, полученных обучающимися при изучении междисциплинарных курсов модуля, а также способствовать совершенствованию профессиональных умений, самостоятельности, овладению целостной профессиональной деятельностью, формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в условиях реального производства.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***иметь практический опыт:*** организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства; грамотного руководства выполняемыми работами; владения средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; проведения профилактических мероприятий; руководства планирования работы структурных подразделений.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***уметь:*** рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства; заполнять отчетную и техническую документацию; производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов; контролировать качество выполненных работ при ремонте и строительстве железнодорожного пути и искусственных сооружений; организовать рабочее место, удовлетворяющее требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности; организовывать работу совместно со всеми подразделениями.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***знать*:** организацию производственного и технологического процессов; материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; техническую документацию путевого хозяйства; формы оплаты труда в современных условиях; способы и методы контроля; правила техники безопасности и требования охраны труда на производственном участке; требования к выполнению работ всеми структурными подразделениями.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *общие компетенции*:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*:

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчётную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдения техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5. Организовывать взаимодействия между структурными подразделениями организации.

Виды работ: планирование работ по содержанию пути и сооружений совместно с дорожным мастером, осуществление руководства бригадой по текущему содержанию пути совместно с бригадиром пути, оформление результатов осмотра пути и выполненных работ по устранению неисправностей пути в учётных формах документации , проведение контроля качества выполненных работ с использованием измерительного инструмента совместно с контролёром пути дистанции, принятие участия в комплексной оценке пути КСОТ-П совместно с начальником участка дистанции, взаимодействие с линейными подразделениями дистанции через селекторную связь совместно с диспетчером дистанции, ведение учётной и отчётной документации совместно с техником участка дистанции.

В результате прохождения производственной практики, реализуемой в рамках ПМ.04Участие в организации деятельности структурного подразделения, обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

|  |  |
| --- | --- |
| ВПД | Практический опыт работы |
| ВПД.04 | Участие в организации деятельности структурного подразделения |

Количество часов на освоение практики: максимальная учебная нагрузка обучающихся – 72 час.(2 нед.), в том числе: обязательная учебная нагрузка обучающихся – 72 час.(2 нед.)

Период прохождения практики: 7 семестр

Форма промежуточной аттестации – Дифференцированный зачет, 7 семестр.

**Филиал СамГУПС в г. Казани**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПП.05.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (14668 Монтер пути, или 11796 Дежурный по переезду, или 18401 Сигналист)**

**Специальность 08.02.10**  **Строительство** **железных** **дорог,** **путь** **и** **путевое** **хозяйство**

код и наименование специальности

**Нормативный срок освоения ППССЗ** 3 года 10 месяцев

на базе какого образования, срок обучения

**Уровень подготовки** (базовый, углубленный) базовый

**Наименование квалификации** (базовой, углубленной) **подготовки** техник

**Цель и задачи производственной практики по профилю специальности – требования к результатам освоения:** закрепление, углубление и расширение знаний, полученных обучающимися при изучении междисциплинарных курсов модуля, а также способствовать совершенствованию профессиональных умений, самостоятельности, овладению целостной профессиональной деятельностью, формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в условиях реального производства.

В результате прохождения практики обучающийся должен ***иметь практический опыт:*** осуществления трудовой деятельности по профессии (по выбору обучающихся) 14668 Монтер пути, или11796 Дежурный по переезду, или 18401 Сигналист.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *общие компетенции*:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*:

*14668 Монтёр пути*

ПК 5.1. Производить простейшие работы при монтаже и демонтаже элементов верхнего строения пути.

ПК 5.2 Производить работы по ремонту верхнего строения пути

ПК 5.3 Осуществлять ограждение места производства работ

*11796 Дежурный по переезду*

ПК 5.1. Осуществлять регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта

ПК 5.2. Контролировать работу устройств на железнодорожном переезде

ПК 5.3. Обеспечивать меры безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде

*18401 Сигналист*

ПК 5.1. Производить работы по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути

ПК 5.2. Производить работы по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути

Виды работ:

*14668 Монтёр пути :* освоение рациональных приемов и методов работы при выполнении простейших путевых работ по подъемке, выправке и рихтовки пути с соблюдением требования технологических карт; в выполнение работ по ремонту деревянных шпал лежащих в пути, методом обвязки концов проволокой совместно с монтерами пути, под контролем руководителя работ; замена дефектных деталей скрепления КБ; совместно с сигналистом, ограждение места производства работ с расстановкой сигналов и снятия их после завершения работ.

11796 Дежурный по переезду: регулирование движения автотранспорта; встреча и осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей; передача информации причастным работникам в случае обнаружения неисправностей подвижного состава, нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения поездов; обслуживание пути на закрепленном участке переезда; прием и сдача смены на переездном посту; осуществление контроля работы автоматических устройств, заградительной светофорной сигнализации, звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио-телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде; выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда и передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования ДСП(ДНЦ); очистка и проверка желобов настила железнодорожного переезда; содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте (в том числе УЗП); проверка приспособления для определения нижнего негабарита железнодорожного подвижного состава; подача установленных звуковых и видимых сигналов на переезде; организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическим шлагбаумом, при нарушении энергоснабжения; ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда,

18401 Сигналист : установка и снятие петард и сигнальных знаков; подача ручных сигналов сигнальными флагами и фонарем; подача звуковых сигналов сигнальным рожком; работа с переносными радиостанциями; встреча поезда и наблюдение за проходящим составом; ограждение места работ сигнальными знаками свисток, ограждение места работ сигналами остановки на перегоне и станции, ограждение места работ сигналами уменьшения скорости на перегоне и станции, ограждение внезапно возникшего препятствия, ограждение места препятствия для снегоочистителей.

В результате прохождения производственной практики, реализуемой в рамках ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

|  |  |
| --- | --- |
| ВПД | Практический опыт работы |
| ВПД.05 | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (по выбору обучающихся): 14668 Монтер пути, или11796 Дежурный по переезду, или 18401 Сигналист. |

Количество часов на освоение практики: максимальная учебная нагрузка обучающихся – 108 час.(3 нед.), в том числе: обязательная учебная нагрузка обучающихся – 108 час.(6 нед.)

Период прохождения практики: 6 семестр

Форма промежуточной аттестации – Дифференцированный зачет, 6 семестр.

**Приложение 9.3.43**

**Филиал СамГУПС в г. Казани**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПДП ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

**Специальность 08.02.10**  **Строительство** **железных** **дорог,** **путь** **и** **путевое** **хозяйство**

код и наименование специальности

**Нормативный срок освоения ППССЗ** 3 года 10 месяцев

на базе какого образования, срок обучения

**Уровень подготовки** (базовый, углубленный) базовый

**Наименование квалификации** (базовой, углубленной) **подготовки** техник

**Цель и задачи производственной практики (преддипломной) – требования к результатам освоения:**

Программа ориентирована на достижение следующих целей и задач:

В результате прохождения практики обучающийся должен углубить первоначальный практический опыт, развить общие и профессиональные компетенции, подтвердить готовность к самостоятельной трудовой деятельности, а также подготовиться к выполнению выпускной квалификационной работы – дипломного проекта (дипломной работы).

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *общие компетенции*:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*:

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок.

ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок.

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3.Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, производить обучение персонала на производственном участке.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнения требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль за состоянием рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчётную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдения техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5. Организовывать взаимодействия между структурными подразделениями организации.

Виды работ: ознакомление со структурой и организацией производственной деятельности предприятия, с организацией охраны труда, вопросами экономики, соблюдения требований экологической безопасности на предприятии, обеспечения безопасности движения поездов в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы; изучение технических характеристик предприятия, технологических карт производства работ или технологического процесса в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы ; участие в осмотрах пути и сооружений на предприятии с выполнением необходимых измерений; изучение и заполнение технической документации на предприятии, в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы; сбор исходных материалов для написания выпускной квалификационной работы согласно выбранной теме; систематизация и анализ исходных материалов для написания выпускной квалификационной работы согласно выбранной теме; оформление полученных материалов по дипломному проекту

В результате прохождения производственной практики (преддипломной) обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

|  |  |
| --- | --- |
| ВПД | Практический опыт работы |
| ВПД.01  | Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию,строительству и эксплуатации железных дорог. |
| ВПД.02 | Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути |
| ВПД.03  | Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений |
| ВПД.04 | Участие в организации деятельности структурного подразделения |

Количество часов на освоение практики: максимальная учебная нагрузка обучающихся – 144 час.(4 нед.), в том числе: обязательная учебная нагрузка обучающихся – 144 час.(4 нед.)

Период прохождения практики: 8 семестр

Форма промежуточной аттестации – Дифференцированный зачет, 8 семестр.